1 Numero d'Ordre. / Numero Officiel. / Signaux	2 Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc. *Ex-nom, s'il y a lieu.*	3 Visites Périodiques. Nombre de Ponts, &c.	4 Tonnage Officiel. Brut / Sous le Pont. / Net.	5 Détails de la Classification. Cote. Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	6 Port de Visite.	7 Terme assigné ou maintenant expiré. Lettre d'Equipement.	7* Date de la dernière visite de classe ou porte-hélice.	8 Construit. Quand.	9 Par qui. — Où.	10 Armateurs.	11 Dimensions de Douane. Superstructures, &c. Longueur.	Largeur.	Creux.	12 Port d'Armement. Pavillon.	13 Machines. No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. NIP=Force en chevaux d'après les formules de la Société. RHP=Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14 Creux sur Quille à Franc-bord au milieu du navire. Tirant d'eau correspondant. *pds. pc.*	15 Hangars ou cuirassé ou est dans le L. Dard's Cert. Roll Trade.
06036 1836 SDPE	**Ceres** **Iron&Steel** *1 Dk Shltr dk*		255 94 165					1885	MotalaCo. Motala	Angt.Aktieb.Göta Kanal	96·2|22·0| H42*t*	8·2 14·9		Gothenbrg Swedish	O.2Cy.16½"&30"–20" MotalaCo.Motala		
06037 EDHQ	— **Iron** (*Fishing*)		163 — 61					1892	..... Gt.Britain	EnriquePrieto	169·0|19·8|10·4			Vigo Spanish	T3Cy.		
06038 PDJV	— **Aux** (*ex*Fortuna–39) *Oil Eng.*		143 107 86					1928	N.V.Noord Nederl. Scheepsw. Groningen	W.G.J.Westerd	99·1|17·7| Q28'F9'	7·2		Vroomshoop Netherland	Oil Engines 2S.C.SA 2Cy.11½"–18" N.V.Machinefbr. "Bolnes" Bolnes		V
	(*See Sailing Ship Register*)																
06039 86202	— **WoodFlat** (*ex*Sail)		135 126 92					1880	G.Deakin (Lim.) Winsford	LiverpoolLighterageCo.Ld.	87·1|21·2|	9·3		Liverpool British	2Cy.11"–12" NE85 28RHP G.Deakin(Ld.),Winsford		
06040 137030 GKDY	**Ceresio** (*ex*Jellicoe) **K** *ss*Hul.2ndNo.3–5,39 E.S.D.		338 318 189	100A1 *Stm Trawler* 5,39 LMC5,39	Hul		CL 10.37	1915 6mo	Cook,Welt'n&GemmellLd. Beverley *Lloyd's A4 CP*	~~Gellyer Bros. Ld.~~ J.Bennett (Wholesale)Ld. (W.A.Bennett, *Mgr.*)	140·3|25·1| Q76'F22'	13·0 BK7½"		Hull British 4*BHCem*	T.3Cy.18",22½"&37"–24" (*s*) 200lb 90MN 1SB,*3pf*,GS41,HS1560 Amos&Smith,Ld.Hull	13 *n* 10	
06041 400 IBYG	**Cernia** (*Trawler*)		305 259 114					1924	Deutsche WerftA.G. Hamburg	Soc.Anon.Industria Pesca Atlantica	147·4|24·4| Q78'F24'	12·2		Trieste Italian *WB*	T3Cy.13⅞",21½"&34½"–22½" Gutehoffnungshütte,Oberhausen		I
06042 148586 MNLG	**Cervia** (*ex*Tamesa–38) (*Tug*)		157 135 1	4,25	Shl			1925 4mo	J.P.Rennoldson&Sns. Ld. S.Shields	WilliamWatkins, Ld.(J.R.Watkins, *Mgr.*)	90·0|22·0|10·6 BK7"			London British	C.2Cy.18"&40"–26" 90RHP J.P.Rennoldson&Sons,Ld.	11 *n* 7	
															4*BHCem* 1*t APT15t*		
06043 1106 ILLL	**Cesare Battisti** **WoodAuxBn** (*ex*SailingVessel–37) *Oil Eng.* 1*Dk2trB*		246 — 189					1921	Cant.Nav. diLicata Licata	Salvatore Tandurella	130·3|28·0|12·2			Torre del Greco Italian	Oil Engines 4S.C.SA 4Cy.9½"–18½" E*made—fitted*37 MtrnWerkeMannheimAG		I
	(*See Sailing Ship Register*)																
06044 245 ILLX	**Cesare Padre** **WoodAuxBn** (*ex*SailingVessel–38, *Oil Eng.* *ex*FratelliNeri,*ex*VittorioVeneto) (*See Sailing Ship Register*)		120 — 76					1921	Cantiere dellaBanca Salernitana Salerno	AntonioBorghero	90·9|22·4|10·2			Cagliari Italian	Oil Engines 2S.C.SA 2Cy.13½"–14½" E*made37 fitted*38 ClimaxMotornWerke,Linz		I
06045 YTJO	**Cetina** *ss*Ssk.2ndNo.3–11,34 *ss*Ssk.No.1,39 1*Dk*(*Teak*)		229 169 132	1,41	Ssk			1908 9mo	Stabilmnto Tecnico Trieste	Jadranska PlovidbaD.D.	139·0|21·1| 144·0(O.L.) Q52'F25'	9·8 BK6½"		Split Yugoslav 4*BHCem*	T.3Cy.18",20½"&34½"–20½" StabilimentoTecnico,Tri.	11 *n* 0	
06046 YTJP	**Cetinje** (*ex*Neptun, **TwinSc** *ex*Nettuno) *ss*Spt.2ndNo.3–2,30 *ss*Spt.No.2–38		100 74 44	2,40	Spt			1903	LythamSB &Eng.Co. Lytham	"ZetskaPlovidba" A.D.	101·0|17·3|	6·0 BK5"		Kotor Yugoslav 5*BHCem*	O.4Cy.9½"&20"–14" LythamS.B.&Eng.Co. Lytham	6 *n* 6	
06047 124578	**Cevic** (*ex*PelicanI.) **K** *ss*Flt.2ndNo.8–12,31 E.S.D.		249 217 93	— 3,37 *Stm Trawler*	Flt			1908 12mo	A.Hall& Co.Ld. Aberdeen	CevicStm.Fishing Co.Ld. (R.Neave, *Mgr.*)	125·6|22·0|11·9 Q59'F21'	 BK7½"		Fleetwood British 4*BHCem*	T.3Cy 12½",21"&34"–24" 71RHP A.Hall&Co.Ld.Aberdeen	12 *n* 6	
06048 121299	**Ceylon** **Pad**		1321 1321 832					1905	W.Denny &Bros. Dumbarton	IrrawaddyFlotillaCo.Ld.	328·5|46·1|10·7			Glasgow British	T.3Cy.28',41½"&60'–66' Denny&Co.Dumbarton		
06049 112406 MFSL	— **TwinScSp** (*ex*Seaton) (*Tug*)		149 148 2	... 11,02				1899 9mo	J.P.Rennoldson&Sns. South Shields	London&North EasternRailway	105·4|22·1|	9·6 BK7"		W.Hartlpl British	O.4Cy.16"&32"–21" 98RHP J.P.Rennoldson&Sns.SShl	10 *n* 6	
06050 144317 MLDT	**Ceylonite** (*ex*ThomasBuckley) **K** E.S.D. (*Trawler*)		249 237 100					1918	Cook,Welt'n&GemmellLd. Beverley	SaintAndrew's Stm.FishingCo.Ld. (B.A.Parkes, *Mgr*)	125·4|22·5|12·2 Q66'	 BK7½"		Grimsby British	T.3Cy.12½",21½"&35½"–24" 83RHP Amos&Smith,Ld Hull	13 *n* 1	
06051 EEJO	**Chacartegui 3** **WoodAuxSr** (*ex*ClavileñoI.–33,*ex*JuanLuis) *Motor*		141 — 136					1918	A.Bengoecheay Cia. Bilbao	M.Llofré	91·7|22·6|	9·3		Bilbao Spanish	Motor 4Cy.8½"–10" FairbanksMorse&Co. Beloit,Wis.		
	(*See Sailing Ship Register*)																
06052 EEJN	**Chacartegui Primero** (*ex*ChacarteguiLenengua–42)		193 — 127					1932	..... Zumaya	EufemioChacarteguiArrinda	98·6|21·2|	9·7		SanSebastian Spanish	T.		
06053 EEJM	**Chacartegui Segundo** (*ex*ChacarteguiBigarrena–42) *Oil Eng.*		216 — 147					1931	..... Zumaya	EufemioChacarteguiArrinda	99·1|22·6|	8·5		SanSebastian Spanish	Oil Engines		
06054 1080	**Chaihuin** (*ex*Chaca ·36) **Comp** (*Tug*)		127 — 64					1908	..... Puerto Montt	OmarOettinger	85·3|17·6|			Pto.Montt Chilean			
06055 UOFS	**Chaika** (*Trawler*)		552 425 175					1930	VereinSthl Nordseewrke Emden	U.S.S.R.	165·6|29·7| Q89'F82'B41'	13·6		Vladvostk Russian *WB*	T.3Cy.15½",25½"&39½"–25½" A.Borsig,G.m.b.H.Berlin		
06056 CQAQ	**Chaimite** **TwinSc** *Oil Eng* D.F. (*Tug*)		475	... 2,42	Ams			1939 4mo	Fa.Gebr. Niestern&Co. Delfzijl	PortugueseGovernment(Colonial Dept.) *Cell DB f* 28'17*t DTs f* 44*t Tanks between*	164·9|27·9|14·8 *29·8* 164·9(O.L.) B&F82' *tunnels* 29*t FPT* 20	 FK		Lourenço Marques Portuguese 4*BHptCem* *APT55t*	Oil Engines 4S.C.SA 16Cy.14½"–21½" Maschinenfbrk.Augsburg-NürnbergA.G.Augsburg	14 *n* 10	