

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15						
Numero d'Ordre.	Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.	Tonnage Officiel.		Détails de la Classification.		Cote.		Port de Visitation.		Date de la dernière visite.		Construit.		Armateurs.		Dimensions de Donauze. Superstructures, &c.		Port d'Armement.		Machines.		No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières.		Formes en chevaux d'après les formules de la Société.		Formes en chevaux d'après les papiers du navire.		Détails des Chaudières & Foyers.		Nom du Constructeur des machines.				
Numero Officiel.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Total.	Sous le Pont. Net.	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visitation.	Tonnage assigné au navire.	Port de Visitation.	Tonnage assigné au navire.	Port de Visitation.	Quand.	Par qui.	Quand.	Par qui.	Longueur.	Largeur.	Ceint.	Pavillon.	No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières.	Formes en chevaux d'après les formules de la Société.	Formes en chevaux d'après les papiers du navire.	Détails des Chaudières & Foyers.	Nom du Constructeur des machines.	Formes en chevaux d'après les papiers du navire.	Détails des Chaudières & Foyers.	Nom du Constructeur des machines.	Formes en chevaux d'après les papiers du navire.	Détails des Chaudières & Foyers.	Nom du Constructeur des machines.	Formes en chevaux d'après les papiers du navire.	Détails des Chaudières & Foyers.	Nom du Constructeur des machines.			
Signaux.	Visites Périodiques. Nombre de Ponts, &c.																																	
37586 169449 GNRK	Empire Tesland Mchy. Aft 1 Dk Longitudinal framing at bottom of deck pt Elec. welded	979 810 841	100A1 with freeboard 9,45	Gls	7	os	1945 9mo Harland & Wolff, Ltd. Glasgow Lloyd's	Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd.	193.5 34.2 14.7 201.2 (O.L.) P68'Q66'F22' FK RFD84' Trunk 91'	14.7 14.7 14.7	Glasgow British 10 B Hpt Cem	T.3Cy.181", 223" & 38"-27" 200lb (s) 25B.4'f, ms 2870 J. Dickinson & Sons, Ltd. Sld.	14 # 9 s 1 # 8 13 # 2																					
37587 180741 ES.D. Sub.Sig.	Empire Conwear (ex Nordlicht-45, ex Nordcoke) 1 Dk Cruiser Stern Strengthened for navigation in ice	2487 1925 1299 1297	Examined LR 9,45	Ham s	8,45	1936 12mo Lübecker Maschb. Ges. Lübeck	Ministry of War Transport (James Westoll, Ltd. Mgrs.)	297.0 44.5 17.9 811.0 (O.L.) P14'B64'F80' FK Trunk in wells	17.9 17.9 17.9	London British 4 BHCem	C.4Cy. (2) 201" & (2) 43" & 43" Lübecker Maschb. Ges.	20 # 6 s 2 # 3 18 # 4																						
37588 180741 ES.D. Sub.Sig.	Empire Conwyde (ex Klig-45) Rustavelli, see No. 3571 in Supplement 1 Dk Cruiser Stern	1409 849 849	Examined LR 9,45	Ham	8,45	1924 Act. Ges. "Weser" Bremen	Ministry of War Transport (Wm. Robertson, Mgrs.)	240.8 38.7 15.2 P&B179'F25'	15.2 15.2 15.2	London British	T.3Cy.191", 311" & 531" & 351" W.B.A.G. "Weser," Bremen	17 # 5 s 1 # 3																						
37589 180693 GNMN	Empire Connell (ex Desiderius Siedler-45, ex Brita, ex Odland I, ex Odland) 1 Dk Mchy. Aft	1241 1059 720	Examined LR 10,45	Ham	10,45	1908 Sunderland S.B.Co. Ltd. Sunderland	Ministry of War Transport (Charles M. Willie & Co. (Shipping) Ltd. Mgrs.)	227.4 38.1 15.3 P43'B15'H21'F23'	15.3 15.3 15.3	London British	T.3Cy.171", 20" & 48" & 33" W.B.N.E. Marine Eng. Co. Ltd. Sld.	17 # 8 s 2 # 1																						
37590 147154 MLAN	Empire Salerno (ex Salerno-45) Well deck 1 Dk (Stl) Cruiser Stern	877 888 862	Examined LR 11,45	Hull	11,45	1924 Earle's Co. Ld. Hull	Ministry of War Transport (Ellerman's Wilson Line, Ltd. Mgrs.)	215.7 32.8 13.9 P&B128'F53' FK Cell DBa 51' 66t FPT 24t APT 22t	13.9 13.9 13.9	London British	T.3Cy.141", 241" & 43" & 30" Earle's Co. Ltd. Hull	14 # 10 s 4 # 4 14 # 7																						
37591 169038 GFJQ	Empire Admiral D.F. E.S.E. GyC. 1 Dk Cruiser Stern	7842 6701 4448	Examined LR 8,45	Bkn ct	8,45	1945 8mo Vickers Armstrong, Ltd. Barrow	Ministry of War Transport (Glen Line, Ltd. Mgrs.)	451.0 66.7 31.0 469.8 (O.L.) P117'B32'F59' FK Cell DB 366' 1384t MT 25' 1403t DT 24' 423t FPT 18t	31.0 31.0 31.0	Barrow British 7 B Hpt Cem	2 steam turbines DR geared to 1 sc. shaft 1226 MN 2 WT B490lb (Spt 475lb) 2 DB 105lb Richardsons, Westgarth & Co. Ltd. Hpl.	33 # 6 s 7 # 1 26 # 6																						
37592 168211 BFXQ	Empire Garden (ex Gedania-41) 2 Dks & Shelter dk Fitted for oil fuel Carrying Petroleum in bulk Longitudinal framing	8923 7884 5101	Examined LR 7,45	Gls	9,45	1919 Howaldts- werke Kiel	Ministry of War Transport (Gow, Harrison & Co. Mgrs.)	499.0 64.1 31.7 Q184'F28'	31.7 31.7 31.7	London British	Q.4Cy. 251", 363", 52" & 741" & 52" & L.P. turbine Howaldtswerke, Kiel	39 # 4 s 11 # 11 27 # 9																						
37593 180695 GNKQ	Empire Effra E.S.D. Mchy. Aft Cruiser Stern	2735 2034 1580	100A1 (Class Contemplated)			1945 S.P. Austin & Son, Ltd. Sunderland	South Metropolitan Gas Co.	308.5 44.2 19.2 Q184'F28'	19.2 19.2 19.2	London British	T.3Cy.181", 29" & 52" & 39" N.E. Marine Eng. Co. (1938) Ltd. Sld.	21 # 4 s 7 # 1 19 # 2																						
37594 180695 GNKQ	Empire Fenchurch Mchy. Aft 1 Dk Cruiser Stern	1046 1047 883	Examined LR 10,45	Wilhelmshaven	8,45	1945 J. Lewis & Sons, Ltd. Aberdeen	John Stewart & Co. Shipping Ltd.	205.0 32.8 18.7 P39'Q64'B12'F25'	18.7 18.7 18.7	Aberdeen British	T.3Cy.14", 24" & 40" & 27" W.B.J. Lewis & Sons, Ltd. Abn.	25 # 3 s 4 # 3 21 # 1																						
37595 180709 GQXT	Empire Camel (ex Ceuta-45) D.F. Sub.Sig. Fitted for oil fuel	2719 2304 1608	Examined LR 9,45	Wilhelmshaven	8,45	1929 Deutsche Werft A.G. Hamburg	Ministry of War Transport (John Bruce & Co. Mgrs.)	288.3 45.9 22.9 P21'B72'F32'	22.9 22.9 22.9	London British	C.4Cy. (2) 181" & (2) 391" & 391" Deutsche Werft A.G. Ham.	25 # 3 s 4 # 3 21 # 1																						
37596 180713 GSMY	Empire Conleith (ex Gumbinnen-15, ex Ambria-34) D.F. E.S.D. 1 Dk Fitted for oil fuel	1406 1153 720	Examined LR 9,45	Flm	9,45	1922 Deutsche Werft A.G. Hamburg	Ministry of War Transport (A.F. Henry & MacGregor Ltd. Mgrs.)	234.5 36.6 17.9 P30'B54'F22' [36.7]	17.9 17.9 17.9	London British	C.4Cy. (2) 181" & (2) 271" & 271" & NE 36 W.B.F. Schichau G.m.b.H. Elbing	20 # 0 s 3 # 0 16 # 7																						
37597 180724 GNML	Empire Conleith (ex Gumbinnen-15, ex Ambria-34) D.F. E.S.D. 1 Dk Cruiser Stern	1027 914 560	Examined LR 10,45	Flm	10,45	1937 Stettiner Oderwerke AG Stettin	Ministry of War Transport (T.H. Donking & Sons, Ltd. Mgrs.)	208.9 32.5 17.1 Q15'F24'	17.1 17.1 17.1	London British	C.4Cy. (2) 181" & (2) 281" & 281" W.B. Ottensener Mch. G.m.b.H. Altana	19 # 4 s 4 # 4																						
37598 161537 GTRF	Empire Venture (ex Wikinger-45, ex Vikingen-38) D.F. Sub.Sig. Mchy. Aft Cruiser Stern Longitudinal framing Strengthened for navigation in ice (Whaling Factory) Fitted for oil fuel	14772 14773 12639 9172 8884	Examined LR 10,45	Kel	8,45	1929 Swan, Hunter & Wigham Richardson, Ltd. Newcastle	Ministry of War Transport (Ker, Guclen Sealing & Whaling Co. Ltd. Mgrs.)	493.2 71.1 50.4 493.0 P21'B72'F32'	50.4 50.4 50.4	London British	T.6Cy. 221", 361" & 61" & 39" Swan, Hunter & Wigham Richardson, Ltd. Nwc	51 # 0 s 15 # 11 35 # 3																						
37599 180724 GCBP	Empire Taginda (ex Rudolf Albrecht-15) D.F. Sub.Sig. Mchy. Aft Cruiser Stern	3346 3303 2119	Examined LR 10,45	Lon	10,45	1922 Frd. Krupp Akt. Ges. Kiel	Ministry of War Transport (Hadley Shipping Co. Ltd. Mgrs.)	377.3 45.7 23.9 P188'B28'F44' len 34	23.9 23.9 23.9	London British	T.3Cy. 281", 381" & 621" & 411" Frd. Krupp A.G. Kiel	25 # 4 s 4 # 2																						
37600 146089 GMQJ	Empire Durent (ex Carl Jungst-45, ex Bernhard Humenfeld-38, ex Dalewood) Well deck	2281 2281 2302 2305 1096	Examined LR 7,45	Bly. t Lbc	7,45	1921 Eltringham's, Ltd. Willington Quay	Ministry of War Transport (Wm. France, Fenwick & Co. Ltd. Mgrs.)	304.8 44.1 20.5 305.5 41.2 20.7 P25'Q21'Q125'F54' F25' FK Cell DBa 59' u E23' f 122' 60t DTa 41' 319t DT in No. 1 hold 52t FPT 64t APT 116t	20.5 20.5 20.5	London British Cem	T.3Cy. 23", 38" & 62" & 42" Eltringham's, Ltd. Willington Quay	23 # 0 s 2 # 7 20 # 7																						