

Numero d'Ordre	Nom du Navire. Matériau, Grément, etc.	Type	Détails de la Classification.				Construit.	Armateurs.	Dimensions d'après la Douane.			Port d'Armement.	Machines.	Autres Particularités.				
			Cote.	Port de Visite.	Port de Destination.	Port de Relais.			Longueur.	Largeur.	Creux.							
Numero d'Ordre	En-nom, s'il y a lieu.	Matériau.	Cote.	Port de Visite.	Port de Destination.	Port de Relais.	Quand.	Par qui.	Longueur.	Largeur.	Creux.	Pavillon.	No. & Dén. des Cylindres.—Course.	Force en chevaux d'après les formules de la Société.	Force en chevaux d'après les papiers du navire.	Détails des Chaudières & Foyers.	Nom du Constructeur des machines.	Autres Particularités.
Signaux	Visites Périodiques. Nombres des Ponts.																	
20531	Brackenfield	144347	557	100A1	Liv	CL	1937	Lytham S.B.	Zillah Shipping & Carrying Co. Ltd.	171'0"	28'8"	11'2"	Liverpool	T.3 Cy. 12 1/2, 21' x 28' - 24' (s)	13 # 6			
20532	Braconda	10204	100A1	LAN	OL	1940	Kockums	A/S Braconda	513'0"	63'2"	38'7"	Oslo	Oil Engines 28 C.S.A.	38 # 6				
20533	Bradburn	161617	4736	100A1		1930	W. Gray & Co. Ltd.	Leeds Shipping Co. Ltd. (Sir W.R. Smith & Sons, Ltd. Mgrs.)	400'4"	54'2"	25'6"	Bideford	Q.4 Cy. 20', 28 1/2', 41 1/2' x 61' - 48"	258 NHP				
20534	Braddock	161617	6629	100A1		1919	Federal	S.B. Co. Kearny, N.J.	895'5"	55'0"	81'4"	British	DR Geared Steam Turbine	34 # 11				
20535	Bradford City	161622	4953	100A1		1936	Furness	Beardon Smith Line Ltd. (Sir W.R. Smith & Sons, Ltd. Mgrs.)	426'5"	56'2"	25'8"	Bideford	Oil Engines 28 C.S.A.	30 # 11				
20536	Bradglan	161616	4741	100A1		1930	W. Gray & Co. Ltd.	Leeds Shipping Co. Ltd. (Sir W.R. Smith & Sons, Ltd. Mgrs.)	400'4"	54'2"	25'6"	Bideford	Q.4 Cy. 20', 29 1/2', 41 1/2' x 61' - 48"	258 NHP				
20537	Braga	161616	1671	100A1		1938	Akt. Lindholmens Varv	Gothenburg	285'4"	42'3"	16'3"	Oslo	Oil Engines 28 C.S.A.	30 # 11				
20538	Braganza (ex Pacific Trader-38)	161616	6327	100A1		1924	W. Doxford & Sons, Ltd.	Sunderland	420'0"	58'0"	28'1"	Oslo	Oil Engines 28 C.S.A.	30 # 11				
20539	Brage	161616	305	100A1		1917	E. Lindstöl	U.S.S.R.	118'5"	28'6"	18'7"	Arohangal	Q.2 Cy. 18 1/2' x 26 1/2' - 18 1/2'	31 NHP				
20540	Brage	161616	5954	100A1		1937	Nordsee-werke Emden	G.m.b.H. Emden	487'1"	59'0"	28'6"	Hamburg	C.4 Cy. (2) 20 1/2' x 24 1/2' - 14 1/2' x 4 1/2' L.P. turbine with DR gearing & hydraulic coupling	318 NHP				
20541	Brage	161616	1238	100A1		1937	Oresunds-varvet A/B	Landakrona	266'6"	37'8"	19'1"	Stockholm	T.3 Cy. 18 1/2', 29 1/2' x 48 1/2' - 33 1/2' x 200 lb (s) 182 NHP	16 # 4				
20542	Brage	161616	774	100A1		1908	Chant Nav	Antwerp	188'3"	30'1"	11'8"	Gothenburg	T.3 Cy. 16', 25' x 40' - 27'	93 NHP				
20543	Brage	161616	2608	100A1		1937	Eriksbergs	Angström & Töring (Svenska Orient Linjen) (T.E.J. son Broström, Mgr.)	353'6"	50'2"	19'4"	Gothenburg	Oil Engines 28 C.S.A.	22 # 3				
20544	Braheholm	161616	5676	100A1		1920	J. Cough-	lan & Sons, Ltd.	410'5"	54'1"	27'5"	Gothenburg	T.3 Cy. 27', 44' x 78' - 48' (s) & exhaust turbine driving steam compressor	520 NHP				
20545	Brajara	161616	8116	100A1		1934	Götaver-	ken A/B	455'5"	59'2"	35'9"	Oslo	Oil Engines 48 C.S.A.	35 # 6				
20546	Bra-Kar	161616	3778	100A1		1928	Akers	Mek. Værks Oslo	865'5"	51'8"	21'9"	Oslo	Oil Engines 48 C.S.A.	35 # 6				
20547	Brake	161616	9925	100A1		1937	Bremer	Vulkan Vegesack	489'3"	66'0"	36'4"	Hamburg	Oil Engines 28 C.S.A.	35 # 11				

No. in Book.	Official No.	Code Letters.
20548	BR	
DORP	D.J. Re	Su
20549	(e)	
DHCZ	M	
20550	B	
LIFW	D.	M
	L	
20551	B	
141287		
GVDN	D.	
20552	B	
145645		
GFDS	W	
20553	B	
LCTE	A	
	D	
20554	B	
LCFG	D	
20555	E	
LKAY		
20556	E	
	(e)	
DAFQ	A	
20557	E	
207201		
KJDV	A	
20558	E	
217210		
WGUE	A	
20559	I	
SBTW	A	
20560	I	
LCPI	I	
20561	I	
LJRL	I	
20562	I	
LIYV	I	
20563	I	
8014		
SDAN	I	
20564	I	
46463		
JCZN		