

HUN-HUX LLOYD'S REGISTER. NAVIRES A VAPEUR ET A MOTEURS. 1940-41

Numero d'Ordre	Nom du Navire. Matériau, Ordonn., etc.	Tonnage Officiel.	Détails de la Classi- fication.				Construit.	Armateurs.	Dimensions d'après la Douane.			Port d'Armement.	Machines.		No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. RIF=Force en chevaux d'après les formules de la Société. RIF=Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	No. In- ventaire des Ma- chines d'après le pdr. pa.
			Cote.	Port de Visite.	Port de Visite.	Port de Visite.			Longueur.	Largeur.	Creux.		Pavillon.	No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. RIF=Force en chevaux d'après les formules de la Société. RIF=Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.		
Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Total. Sous le Pont. Net.	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Port de Visite.	Port de Visite.	Quand. Navire. Mach.	Par qui. Ob.	Longueur.	Largeur.	Creux.	Pavillon.	No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. RIF=Force en chevaux d'après les formules de la Société. RIF=Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	No. In- ventaire des Ma- chines d'après le pdr. pa.		
76144	Hunagawa Maru (ex Funagawa Maru-38) JDEZ Mchy. Aft Carrying Petroleum in bulk 1 Dk	869 647 461					1929	Asano Zosensho Tsurumi	Nakagawa Kisen K.K.	185'0"29'5"15'7"	P65'F21'	Yokohama Japanese	T.3Cy.13",21" & 36" -27"	67NIP Asano S.B. Co. Ltd. Tsurumi		
76145	Hunan (P) 183304 GPQL 2 Dks	2827 2374 1621 1456					1932	Scotts' S.B. & Eng. Co. Ltd. Greenock	China Nav. Co. Ltd.	299'9"44'2"23'1"	P37'B83'F39'	British	T.3Cy.20",33" & 53" -39"	175NIP Scotts' S.B. & E. Co. Ltd. Grk.		
76146	Hundseck (ex Girgenti-37) DEJA Wireless D.F. 2 Dks	1456 1360 818 690					1923	F. Schichau Elbing	Deutsche Dampfs. Ges. "Hansa"	253'0"38'2"16'6"	P&B200'F33'	Bremen German	T.3Cy.19",31" & 51" -29"	148NIP F. Schichau, Elbing		
76147	Hundvaag (ex Haaland, ex Friesland) LEDO Well deck 1 Dk (Stl)	690 518 323	5,33	Stv			1908	Van Vliet & Co. Hardinxveld	D/S A/S Isbjörn (P. Smedvig, Mgr.)	183'2"29'0"11'8"	Q92'B15'F21'	Stavanger Norwegian	T.3Cy.15",25", & 41" -27"	110NIP ISB, 3cf, gs50, Hs1915	14 # 0	
76148	Huntingdon (ex Munsterland) 145104 GJFZ Ref. Mchy. D.F. E.S.D. 3 Dks (Stl) 4th dk (Stl) in No. 1 hold	4184 10210 7420 10948 10210 6806	100A1	Fal	gt	og	1920	Bremer Vulkan Vegeack	Federal Stm. Nav. Co. Ltd.	520'7"64'2"38'1"	P62'B255'F43'	London British	T.6Cy.28",46", & 75" -51"	41" & 4"		
76149	Hunze IX FEUB Well deck 2 Dks	445 234 234	2,88 1856,37	Abn	f	CL	1917	N.V. Werf Hubertina Haarlem A&CP	Groninger Rotter- damer Stoomboot Maats.	141'1"23'9"10'8"	Q51'B44'F15'	Groningen Dutch	T.3Cy.11",17", & 29" -24"	11" & 6"		
76150	Hupah (P) 154087 GWRN 2 Dks	2801 2348 1628					1933	Taikoo D. & E. Co. of H. K. G. Ltd. Hong Kong	China Nav. Co. Ltd.	299'7"44'2"28'1"	P37'B83'F39'	London British	T.3Cy.20",33" & 53" -39"	169NIP Taikoo D. & E. Co. of H. K. G. Ltd. H. K. Co.		
76151	Hurlbut W. Smith 96669 Mchy. Aft 1 Dk 2tr E	4662 3416 4810					1903	American S.B. Co. Lorain, O.	Great Lakes S.S. Co. Inc.	414'0"50'0"28'0"	F48'	Oswego NY Utd. States	T.3Cy.22",35" & 58" -40"	213NIP American S.B. Co. Cleveland O		
76152	Huron 312080 Mchy. Aft WBCC D.F. GyO. 1 Dk	4810 3051 3330					1914	Gt. Lakes Eng. Works. Detroit	Wyandotte Transportation Co.	415'0"56'0"27'5"	F60'	Detroit, Mich. Utd. States	T.3Cy.19",28", & 41" -42"	233NIP Gt. Lakes Eng. Wks. Detroit		
76153	Huronic (P) 107168 VGBT D.F. Mchy. Aft 2 Dks & Awng dk	3330 2211 10922					1902	Colling- wood S.B. Co. Collingwood	Canada Steamship Lines, Ltd.	321'0"43'0"23'4"		Collingwd Ont. British	T.3Cy.26",42" & 70" -42"	818NIP J. Inglis & Sons, Toronto		
76154	Huruni 145100 GFCZ Ref. Mchy. D.F. 2 Dks (Stl) & Shelter dk (Stl) Cruiser Stern	5794 6916 5794	100A1	Liv	st	CL	1920	Sir Raylton Middlesbro'	New Zealand Ship- ping Co. Ltd.	470'0"62'5"37'7"	482'0" (o.l.) B150'F47' on Shelter dk	Plymouth British	2 Steam Turbines DR geared to 1 Sc. Shaft	1018NIP 190lb Hs1335FD Richardsons, Westgarth & Co. Ltd. Epl.	40 # 9	
76155	Husimi Maru (P) 17741 (ex Fushimi Maru-38) JFMD 2 Dks (Stl-Uws) & 3rd Dk (Stl) in Nos. 1, 3 & 4 holds	10936 8971 6846	100A1	Yka	gt	CL	1914	Mitsu Bishi Dkyd & EWks Nagasaki	Nippon Yusen K.K.	504'9"63'3'37'4"	P39'B191'F56'	Tokyo Japanese	T.6Cy.28",47" & 79" -51"	37" & 6"		
76156	(ex Fushimi Maru-88) 43717 JTTL D.F. GyO. 2 Dks Cruiser Stern	4936 4201 2939					1937	Osaka Iron Works, Ltd. Innoshima	Naigai Kisen K.K.	369'8"54'1"29'2"	P36'B86'F39'	Kobe Japanese	1 DR geared steam turbine	488NIP Ishikawajima S.B. & E. Co. Ltd. Tokyo		
76157	(ex Fushimi Maru-88, ex Hobart) 29815 JFMA ex Veteran, ex Thales) 2 Dks & Spar dk	2542 2287 1639		Mel	t		1902	W. Gray & Co. Ltd. W Hartlepool	Masuda Kyugoro	306'4"45'1"20'1"	P25'pt Shldr dk 18' B80'pt Shldr dk 18' F81'	Kobe Japanese	T.3Cy.22",35" & 59" -39"	281NIP 2SB, 6cf, gs91, Hs2510 Cen. Mar. Eng Wks. WHpl. uE22'f 128'6711 APT1291	22 # 5	
76158	(ex Fushimi Maru-88, ex Sun Chang Maru, ex Veteran, ex Thales) 10293 JOJB 2 Dks & Spar dk	1229 1165 982					1864	A. Denny Dumbarton	Amagasaki Kisenbu Gomei Kaisha	233'7"30'3"22'5"	F54'	Shimonoseki Japanese	Oil Engines NE35 Nippon Hatsudoki K.K.	24 # 3		
76159	Huso Maru (P) 29718 JYJA (ex Fuso Maru-38, ex Latvia, ex Russ, ex Rossija, ex Russia) 8 Dks (Stl-Mws Uteak s)	8196 4989					1908	Barclay, Curle & Co. Ltd Glasgow	Osaka Syosen K.K.	475'0"57'7"32'6"	P47'B199'F83'	Osaka Japanese	T.6Cy.26",45" & 76" -54"	1180NIP 3D & 1SB, 21cf, gs409 Hs16040 Barclay, Curle & Co. Ltd. Gl.	35 # 6	
76160	(ex Fuso Maru-88) 12181 JKMC 1 Dk	997 923 570					1909	Osaka Iron Works Osaka	Miyako Kisen K.K.	217'7"29'1"19'0"	P47'B199'F83'	Shimoda Japanese	T.3Cy.13",21" & 36" -27"	67NIP Osaka Iron Works, Osaka		
76161	Husvik (ex Danekonge) 160663 GKTO Mchy. Aft 1 Dk (Stl) 2tr B	1744 1610 1301	100A1	NOs	t	og	1920	Akt. Rödhby Havns Jernskibsv. Rödhby Havn	Husvik Motorship Co. Ltd. (J.S. Web- ster & Sons, Mgrs.)	250'6"40'6"22'1"	P44'B66'F42' BK9'	Georget'n Cayman Is. British	T.3Cy.13",21" & 36" -27"	243NIP NEMADE 19 fitted 7,29 Sulzer Bros. Winterthur	23 # 8	
76162	Huxter DEMC 1 Dk	991 858 537					1924	Union Gieserei Königsberg	H.M. Gehreckens	280'6"35'6"13'5"	P187'F23'	Hamburg German	T.3Cy.18",29", & 47" -29"	120NIP Union Gieserei, Königsberg	21 # 8	

* Surveys delayed. Vessel, when last reported, in port in enemy occupation

No. In. Book.	St.
76163	H
76164	H
76165	H
76166	H
76167	H
76168	H
76169	H
76170	H
76171	H
76172	H
76173	H
76174	H
76175	H
76176	H
76177	H
76178	H
76179	H
76180	H
76181	H
76182	H