

Numero d'Ordre.	Nom du Navire.	Materiels, Ordonement, etc. Ex-nom, s'il y a lieu.	Tonnage (Net).	Détails de la Classification.				7 ^e Date de la dernière visite périodique.	8 ^e Construit.			10 Armateurs.	11 Dimensions d'après la Douane. Superstructures, Ac.			12 Port d'Armement. Pavillon.	13 Machines. No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. NIP=Force en chevaux d'après les formules de la société. NIP=Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14 Coefficient de Quilibrage bord amont en milles de tirant d'eau corrigé par le coefficient de stabilité.	15 Coefficient de stabilité.
				Total. Sous le Pont Net.	Cote. Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Armes et Equipement.		Quand. Navire. Mach.	Par qui. Ob.	Longueur.		Largeur.	Cunée.					
40123	Shinto Maru (exHsinking-36, exLiangHsing-34, exNannaoMarn-29)	LDK	1215					1919	Osaka	SawayamaKisen Tekkoshu	220-0 33-5 18-5	Kobe	T.3Cy.13 23-28-30'	79NP					
40124	Stanforth (exForeland-37, exDirksland)	LDK	1817	*100A1	Shl	g	08,37	1915	JanSmit	StanhopeS.S.Co. Ld. (J.A. Billmeir & Co. Ld. Mgrs.)	262-2 38-2 17-4	London	T.3Cy.19-32-52-39' (s) 19-9	180b	203NP	6-11	18-1		
40125	Sandefjord (exHerbjörn-37) TwinSc	LDK (Stl)	8038	*100A1	Fal	bt	08,37	1929	A.B. Gota-Verken	Vi-iksRederiA/S (H. Virik, Mgr.)	441-1 59-2 35-4	Sandfjord	14Cy.21-32-39' (s) 34NP	9-4	25-10				
40126	Stamira (exStamura-37) TwinSc	LDK	1463					1929	Cant. Nav.	Società Finanziaria di Navigazione	247-5 35-4 22-2	Ancona	T.3Cy.15-25-41-281'	91NP					
40127	Benya Maru No. 5	Oil Eng.	350					1937	Urabe	KureKokusaitsu Zosen Tekkoshu Kumiai		Osaka	Oil Engines NipponHatsudoki K.K. Kobe						
40128	Susak (exHazelwood-37)	LDK (Stl)	3839	*100A1	Shl	z	11,86	1927	J. Readhead & Sons, Ld.	Brodarsko Akcionarsko Društvo "Oceania" South Shields	388-8 52-5 22-1	Susak	T.3Cy.21-37-61-45' 24-8	200b	334NP	2-10	7-1		
40129	Sandhill	LDK (Stl)	586	*100A1	Bly	lk	08,38	1938	J. Koster	Tyne-Tees Steam Ship Co. Ld.	180-0 31-5 18-5	Newcastle	Oil Engines 4S.C.S.A. 6Cy.15-26'	144NP					
40130	Sonja	LDK (Stl)	352					1924	Skilsværff	IvarHermansson	186-4 30-7 12-7	Skärhamn	Oil Engines 2S.C.S.A. 2Cy.15-18'	87NP					
40131	Stanbrook (exPolybiosvios-37, exStanbrook-37, exLancer-37)	LDK (Stl)	1383	*100A1	Msl	o	08,37	1909	Type I.S.B. Co. Ld.	StanhopeS.S.Co. Ld. (J.A. Billmeir & Co. Ld. Mgrs.)	230-1 34-0 21-8	London	T.3Cy.18-30-49-33' (s) 21-0	180b	163NP	5-1	19-0		
40132	Stancroft (exNeoptolemos-38, exStancroft-37, exGreenbank-37)	LDK (Stl)	1407	*100A1	Msl	o	10,37	1908	J. Priestman & Co. Sunderland	StanhopeS.S.Co. Ld. (J.A. Billmeir & Co. Ld. Mgrs.)	240-0 36-0 15-8	London	T.3Cy.19-31-51-86' (s) 17-8	180b	100b	180NP	5-2	11-1	
40133	Stanley A. Grimths	LDK (Stl)	3237					1920	Mobile	S.B. Co. Mobile, Ala.	324-0 46-2 25-0	Wilmington	T.3Cy.22-37-46-42'	233NP					
40134	Stanburn (exLebburn-38)	LDK (Stl)	2881	*100A1	Nwc	u	08,37	1924	WoodSkin-ner & Co. Ld.	StanhopeS.S.Co. Ld. (J.A. Billmeir & Co. Ld. Mgrs.)	338-8 44-6 21-6	London	T.3Cy.23-38-46-42' (s) 24-0	200b	100b	359NP	4-1	20-1	
40135	Sofie Bakke	LDK (Stl)	5467	*100A1	Got	bt	08,38	1938	A/B Götav-örken	Skilsværff Knudsen (Knut Knudsen, O.A.S. Mgr.)	435-9 58-8 26-0	Haugesund	Oil Engines 2S.C.S.A. 6Cy.24-55-1236NP						
40136	Saxon Queen	LDK (Stl)	453	*100A1	Rot	g	08,38	1938	NV Boele's	GoetLinos, Ld. Plymouth, Channel Islands & Brittany S.S. Co. Ld.	162-2 26-4 9-8	London	Oil Engines 4S.C.S.A. 8Cy.11-17-1'	91NP					
40137	Sparire	For particulars see "Cabo Espartel" No. 21963 in body of Register																	
40138	Stanland (exBorderland-38)	LDK (Stl)	1753	*100A1	Gls	g	08,38	1912	Barclay, Curle & Co. Ld.	StanhopeS.S.Co. Ld. (J.A. Billmeir & Co. Ld. Mgrs.)	260-1 36-0 22-2	London	T.3Cy.19-34-55-42'	180b	246NP	3-8	21-1		
40139	Stanwell (exStockwell-38)	LDK (Stl)	5757	*100A1	Bkn	at	08,37	1914	Sir J. Laing & Sons, Ld.	StanhopeS.S.Co. Ld. (J.A. Billmeir & Co. Ld. Mgrs.)	425-0 53-9 30-4	London	Q1Cy.25-36-52-76-51'	220b	180b	661NP	6-11	26-8	
40140	Santos (exRapot-38)	LDK (Stl)	5943					1923	Frd. Krupp	Hamburg-Süd-Amerik. Dampschiffahrts-Ges.	393-5 54-3 31-4	Bremen	T.3Cy.28-47-75-51'	410NP					