

Numero d'Ordre.	Nom du Navire. Matériau, Grément, etc.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	Détails de la Classification.	Construit.	Armateur.	Dimensions d'après la Douane. Superstructures, etc.	Post. d'Armement.	Machines.	14	15		
Numero d'Ordre.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	Cote.	Quand.	Par qui.	Longueur.	Largeur.	Chaux.	Flavillon.	No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. NF=Forces en chevaux d'après les formules de la Société. NF=Forces en chevaux d'après les formules de la Société. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14	15
Numero d'Ordre.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	Cote.	Quand.	Par qui.	Longueur.	Largeur.	Chaux.	Flavillon.	No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. NF=Forces en chevaux d'après les formules de la Société. NF=Forces en chevaux d'après les formules de la Société. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14	15
83070	Saero Cuore (exFucina-84, 70 exGwynwood)	1Dk&Web frames	1097	...	1899	W. Dobson & Co. Newcastle	212-5 35-0 13-9	Torre del Greco	T.3Cy.18", 30" a 49"-88"	16" 5	I		
83071	Sadikzade (P) (exYelkençizade Rifat, exGreiswald, exStettin, exPolbain, exPaklat, exMaria Rickmers)	1Dk&Spar dk	1657	...	1902	Rickmers Akt. Ges. Bremerhaven	253-0 37-4 19-6	Istanbul Turkish	T.3Cy.18", 30" a 49"-88"	16" 5	V		
83072	Sadko (exLintrose)	2Dks (Stl) & Shelter dk (Stl-ws)	1613	Bel	1913	Swan, Hunter & Wigham Richardson, Ltd Newcastle	255-0 37-4 22-7	Archangel Russian	T.3Cy.26", 42" a 70"-42"	24" 11	I		
83073	Sado (exPan)	1Dk	925	...	1917	Jarlsö Værft Tönaberg	200-4 31-9 12-9	Hangesund Norwegian	T.3Cy.15", 25" a 41"-26"	16" 5	N		
83074	Sag Harbor	1Dk	2431	...	1918	Staten Isl. S.B.Co. Shipping Board Bureau	264-0 42-2 21-9	New York Utd. States	T.3Cy.18", 30" a 51"-36"	24" 0	I		
83075	Saga (exFro, exFelicia, exDorsten, 4976 exKattegat)	1Dk	1077	...	1909	Fredrikstad Mek. Værks Fredrikstad	226-4 35-1 14-3	Stockholm Swedish	T.3Cy.16", 26" a 44"-30"	16" 5	N		
83076	(exScotsraig) Well deck	1Dk (Stl) & deep framing	919	*100A1 Cpn	1904	Grngem'th & Greenock Dockyard Co Greenock	200-1 32-5 13-1	Aarhus Danish	T.3Cy.16", 26" a 43"-30"	15" 8	I		
83077	(exUlven-33, exOddborg, exRingfond)	1Dk2trB	826	...	1901	J. Hange Stord, near Bergen	170-7 28-1 15-3	Panama Panamanian	T.3Cy.12", 20" a 32"-26"	16" 5	N		
83078	Saga Maru	1Dk	2150	...	1919	Teikoku S.S.Co. Ltd. Tohoku, Ise Province	275-0 41-0 24-0	Yunaka Japanese	T.3Cy.20", 38" a 55"-39"	24" 0	C		
83079	Sagacity	Oil Eng. 1Dk	490	*100A1 Grk	1936	G. Brown & Co. Greenock	153-2 27-7 9-6	London British	Oil Engines 2 S.C.S.A. 6Cy.12"-15"	10" 8	I		
83080	Sagadahoc	ssBal. No.3-8, 80 ssBal. No.1-35 1Dk (Stl) & Web frames Longitudinal framing	6275	*100A1 Bal	1918	Texas S.S. Co. Bath, Me.	420-5 54-2 31-4	New York Utd. States	T.3Cy.24", 44" a 74"-51"	38" 10	I		
83081	Sagaing (P)	Fitted for oil fuel 2Dks	7968	...	1925	W. Denny & Bros. Ltd. Dumbarton	454-6 61-2 31-0	Glasgow British	T.3Cy.30", 49" a 82"-60"	52" 1N	C		
83082	Sagamo (P)	Twin Sc 2Dks	744	...	1906	Canadian S.B.Co. Toronto	152-0 29-0 9-7	Toronto British	T.6Cy.10", 16" a 26"-16"	69" 8P	I		
83083	Saganaga	D.F. E.S.D. Cruiser Stern 1Dk	5452	...	1935	D & W Hendersan & Co. Ltd. Glasgow	407-5 55-6 28-0	Leith British	T.3Cy.21", 37" a 62"-45"	256" 1N	O		
83084	Sagaporack	Fitted for oil fuel 2Dks & Web frames GyC.	5113	...	1919	American International S.B. Corp. Hog Island Pa.	390-0 54-2 27-6	New York Utd. States	DB Geared Steam Turbine	32" 0	R		
83085	Sagawa Maru	1Dk	1186	...	1918	Seikichi Ono Osaka	220-0 32-0 18-0	Yokohama Japanese	T.3Cy.14", 24" a 40"-30"	88" 1N	I		
83086	Sage Brush (exWestCherow)	Fitted for oil fuel 2Dks	5565	...	1919	Northwest Steel Co. Portland, Or.	409-8 54-2 27-7	Portland, Me. Utd. States	DR Geared Steam Turbine	80" 2	R		
83087	Sagenite	3Mat ssLth. 2nd No.3-7, 32 ssGls. No.1-35 1Dk (Iron) Cargo battens not fitted	712	*100A1 Gls	1905	J. Shearer & Sons, Ltd. Glasgow	194-7 30-2 11-2	Glasgow British	T.3Cy.17", 27" a 44"-38"	18" 6	I		
83088	Saginaw	Wood 1Dk Fitted for oil fuel	886	...	1908	Mathews S.B.Co.	191-4 39-1 14-2	Utd. States	T.3Cy.14", 25" a 40"-30"	13" 6	I		
83089	Sagitta (exYacht, 84 exArrow, 1NF exSagitta) (Now a Cargo Steamer)	Iron & Steel 2Dks	440	...	1894	Wm. Hamilton & Co. Port Glasgow	213-8 26-1 18-7	Messina Italian	T.3Cy.17", 27" a 44"-30"	18" 6	I		