

Numero d'Ordre	Nom du Navire. Matériau, Grément, etc.	Tonnage Officiel.	Détails de la Classification.				Date de la dernière visite de la machine	Construit.		Armateurs.	Dimensions d'après la Donane. Superstructures, &c.			Port d'Armement.	Machines.		No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. Force en chevaux d'après les formules de la Société. Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.
			Total.	Cote.	Port de Visite.	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.		Quand. Navire.	Par qui.		Longueur.	Largeur.	Chez.		Pavillon.	No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. Force en chevaux d'après les formules de la Société. Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	
77160	Ionion (ex G.M. La Vallette-84, 19 ex Lakout) 1 Dk	792					1892	R. Craggs & Sons, Ltd. Middlesex	D. Papoulakis & K. Tsamellis	205'2"27'5"15'2"	15'2"	15'2"	Spetsai Greek	T.3Cy.20",28" & 47"1"-36" NB12 185NHP			
77161	Iossifoglu (ex Nord Atlantic-34, ex Uncas) 2 Dks (Stl) & Web frames Longitudinal framing	4680	*100A1	Rot x	OL	1913	Greenock 6mo	Hellenic Tramp S.S. Co. Ltd. (S. Dkyrd Co. Ltd. Iossifoglu, Mgr.)	874'2"51'2"29'0"	29'0"	29'0"	Piræus Greek	T.3Cy.27",44" & 73"-48" (r) 180th 470NHP				
77162	Ioulia Nicolaou (ex Rodio-33) 1 Dk (Stl)	3729	*100A1	Nwc w	OL	1915	R. Thompson & Sons, Ltd. Sunderland	N. G. Nicolaou	350'0"50'5"22'8"	22'8"	22'8"	Piræus Greek	T.3Cy.25",42" & 68"-48" (s) 180th 100lb 346NHP				
77163	Iowan 2 Dks (Stl) & Shelter dk (Stl) 3rd dk in No.1 hold & Web frames Longitudinal framing Fitted for oil fuel	5165		SFo at	OL	1914	Maryland Steel Co. Sparro Pt Md	American-Hawaiian S.S. Co.	407'7"53'7"28'1"	28'1"	28'1"	New York Utd. States Cem	T.3Cy.25",42" & 68"-48" (s) 180th 100lb 346NHP				
77164	Ipanema 1 Dk	4282				1921	Forg. & Ch. de la Médit. La Seyne	Cie de Nav. France-Amérique (Soc. Gén. de Transp. Mar. & Vap., Mgrs.)	860'2"45'9"24'0"	24'0"	24'0"	Marseilles French	2 Steam Turbines & Electric Motors				
77165	(ex Atlantic, ex Nichteröy) 1 Dk	440				1899	T.A. Walker Sudbrook	Pedro Brando	156'1"26'9"11'1"	11'1"	11'1"	R. Janeiro Brazilian	T.3Cy.14",22" & 84"-28" 55NHP				
77166	Iph 1 Dk & Shade dk	1279				1908	Caledon S. B. & E. Co. Ltd. Dundee	Straits S.S. Co. Ltd.	244'2"85'1"14'9"	14'9"	14'9"	Singapore British	T.3Cy.20",38" & 54"-86" 175NHP				
77167	Ipparco Baccich Oil Eng. Fitted for oil fuel	884				1981	Cant. Nav. del Quarnero S.A. Fiume	Soc. Adriatica di Navigazione	201'7"30'8"14'7"	14'7"	14'7"	Fiume Italian	Oil Engines 28.C.S.A. 80Cy.14",27" & 27" 270NHP				
77168	Ipswich 2 Dks (Stl)	5671	*100A1	Mob z	OL	1919	Chester 7mo	Waterman Steamship Corp.	400'7"54'2"30'1"	30'1"	30'1"	Mobile Utd. States	2 Steam Turbines & Electric 1 Sc. Shaft 522NHP				
77169	Ipswich Trader 1 Dk	484				1922	Mistley S.B. & Repg. Co. Mistley	F.W. Horlock's Ocean Transport Co. Ltd. (M.F. Horlock Mgr.)	161'2"24'1"10'6"	10'6"	10'6"	Harwich British	Oil Engines 28.C.S.A. 80Cy.14",27" & 27" 270NHP				
77170	Iracema (ex Cidade de Porto de Moz) 1 Dk & Promenade dk	433				1898	Murdoch & Murray Pt. Glasgow	Rufino Irmãos	150'3"33'0"9'8"	9'8"	9'8"	Pará Brazilian	T.6Cy.10",16" & 26"-21" 79NHP				
77171	Irania 1 Dk (Stl) & Web frames Longitudinal framing	2186	*100A1	Nwc s	OL	1929	Blythsw'd 4mo	Skiba A/S (H. Hannevig, Mgr.)	275'4"44'2"19'9"	19'9"	19'9"	Horten Norwegian	Oil Engines 28.C.S.A. 80Cy.21",38" & 48" 482NHP				
77172	Iraty (ex Rio Parus) 1 Dk & Promenade dk	394				1893	Murdoch & Murray Pt. Glasgow	Cia. Comercio e Navegação	170'1"30'0"8'4"	8'4"	8'4"	R. Janeiro Brazilian	T.6Cy.9",14" & 22"-18" 62NHP				
77173	Iroania (ex Dovenden-85, ex Howick Hall) 2 Dks (Stl) & Web frames Longitudinal framing Platform deck for light cargoes	4815		Sbl z	OL	1910	W. Hamilton & Co. Ltd. Port Glasgow	Ditta Luigi Pittaluga Vapori	400'8"51'5"27'0"	27'0"	27'0"	Genoa Italian	T.3Cy.27",45" & 75"-51" 482NHP				
77174	Irene (ex Bethnor) 1 Dk (Stl) & Web frames Longitudinal framing	3482	100A1	Bal u	OL	1919	Bethlehem S.B. Corp. Ltd. (Harlan Plant) Wilmington Del	A.H. Bull Steamship Co. Inc. (A.H. Bull & Co. Inc. Mgrs.)	328'0"46'2"22'9"	22'9"	22'9"	New York Utd. States	T.3Cy.22",37" & 60"-42" (s) 190th 292NHP				
77175	Irene 1 Dk (Stl) & deep framing Cargo battens not fitted	1836	*100A1	Mmo r	OL	1899	Grangmth Dockyard Co. Grangemouth A&CP	Rederiet för ång "Irene" (Sven Redig, Mgr.)	270'0"40'6"18'5"	18'5"	18'5"	Helsingborg Swedish	T.3Cy.20",32" & 53"-86" 160th 177NHP				
77176	Wireless Cruiser Stern 2 Dks	1153				1918	A. Vuijk & Zonen Capelle a/d Yssel	Koninkl. Nederl. Stoomv. Maats. N.V.	255'7"36'6"13'6"	13'6"	13'6"	Amsterdam Dutch	T.3Cy.18",30" & 48"-86" 188NHP				
77177	Wireless 1 Dk	680				1899	Nylands Værksted Oslo	Stockholms Rederiaktieb. Sves (Eman Högberg, Mgr.)	174'6"28'2"10'8"	10'8"	10'8"	Stockholm Swedish	T.3Cy.15",25" & 40"-30" 90NHP				