

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Numero d'Ordre.	Nom du Navire. Matériau, Grément, etc.	Tonnage Officiel.	Détails de la Classification.				Construit.		Armateurs.	Dimensions d'après la Douane. Superstructures, &c.		Port d'Armement.	Machines.	14	
Numero Officiel.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Total.	Cote.	Port de Visite.	Normal assigné maintenant.	Normal assigné maintenant.	Quand.	Par qui.		Longueur.	Largeur.	Caux.	Pavillon.	No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières.	15
Signaux.	Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	Nous le Pont. Net.	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Visite.	Normal assigné maintenant.	Normal assigné maintenant.	Navire.	On.						NH= Force en chevaux d'après les formules de la Société.	BT
														BH= Force en chevaux d'après les formules de la Société.	BT
														Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	BT
40301	Yorihime Maru	Twin	526				1935	Sanoyasu	Hamane Kisen K.K.	155'0"	28'5"	13'5"	Kobe	Oil Engines 2S.C.S.A.	
40302	Yucahan (P)	Twin	6678				1907	W Cramp & Sons S.E.B. Co.	Atlantic Gulf & West Indies S.S. Lines, (New York & Cuba Mail S.S. Co. Mgrs.)	413'0"	50'2"	30'0"	New York	T.6 Cy. 29 1/2" x 49 1/2" x 81 1/2" - 48"	
40303	Yabuta Maru, "see No. 36695"	Oil Eng.	1852				1934	Asano	Hinode Kisen K.K.	289'8"	40'0"	20'3"	Tokio	Oil Engines	
40304	Ziva	Iron	972				1883	R. Thompson & Sons	Raderia/BZiva (Alb. Jansson)	220'2"	32'1"	15'5"	Mariehamn	C.2 Cy. 28 1/2" x 54" - 36"	16 # 5
40305	Zealand	1Dk & Shelter dk	1433				1935	Barclay, Curle & Co. Ltd.	Leith, Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd. (J. Currie & Co. Mgrs.)	262'2"	40'2"	15'9"	Leith	T.8 Cy. 15" x 25" x 41" - 33"	
40306	Yoshitomo Maru No. 16	Oil Eng.	323				1935	Matsuura	Tateishi Toshio	120'1"	23'1"	12'6"	Tono	Oil Engines	
40307	Yebisu Maru	Oil Eng.	494				1935	Kasadoshi	Kobe Sanbashi K.K.	161'5"	28'5"	18'0"	Kobe	Oil Engines	
40308	Yrsa	Oil Eng.	1771				1935	Helsingörs	Jernsk & Msk. Elsinore	301'6"	42'7"	16'6"	Esbjerg	Oil Engines 2S.C.S.A.	
40309	Yuan Hsing (ex Bunusan-34, ex Dom. ex Van Vollenhoven)	Wireless	1191				1922	At. Mar. de Haiphong	Yuan Hsing Steamship Co.	226'6"	32'8"	16'5"	Shanghai	T.3 Cy. 16 1/2" x 27" x 43 1/2" - 31 1/2"	
40310	Zena (P) (ex Alban-36)	ss Liv. No. 3-10, 26	5219				1914	Caledon S.	Ugo Musso	375'2"	51'7"	29'7"	Genoa	T.3 Cy. 25 1/2" x 41" x 68" - 48" (s)	32 # 3
40311	Yalova (ex Winfried-36)	2Dks	3751				1920	Frerichs & Co.	Deutsche Levante-Linie Hamburg A.G. (Deutsche Levante-Linie G.m.b.H. Mgrs.)	362'7"	50'3"	22'2"	Hamburg	T.3 Cy. 25 1/2" x 40 1/2" x 67 1/2" - 47 1/2"	
40312	Yrsa (ex Blairadam-36, ex Ubier)	ss Rot. No. 3-9, 26	2839				1914	W. Gray & Co. Ltd.	Raderia/B "Yrsa" (E. Nylund, Mgr.)	320'3"	46'5"	21'1"	Mariehamn	T.3 Cy. 23" x 36 1/2" x 62" - 42" (s)	23 # 5
40313	Yorkwood	Cruiser Stern	5430				1936	Hawthorn, Leslie & Co. Ltd.	Joseph Constantine S.S. Line, Ltd.	439'0"	55'7"	24'9"	Middlesbrough	T.3 Cy. 23 1/2" x 38" x 65" - 42"	