

Numero d'Ordre.		Nom du Navire. Matricule, Griment, etc.	Tonnage Officiel.		Details de la Classification.		Construit.		Dimensions d'après la Donnee. Superstructures, &c.		Port d'Armement.		Machines. No & Dia. des Cylindres.—Course Pression des Chaudières. — Force en chevaux d'après les formules de la Société. — Force en chevaux d'après les papiers du Navire. — Détails des Chaudières & Foyers. — Nom du Constructeur des machines.		
Numero Officiel.	Visites Périodiques. Nombres des Points.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Total.	Cote.	Part de Vitesse.	Part de Manoeuvrabilité.	Quand Navire.	Par quel.	Longueur.	Largeur.	Port.	No & Dia. des Cylindres.—Course Pression des Chaudières. — Force en chevaux d'après les formules de la Société. — Force en chevaux d'après les papiers du Navire. — Détails des Chaudières & Foyers. — Nom du Constructeur des machines.	14. Ordre de Priorité.		
38901	UFFY	Lensovet (exKazan-35, exAge-35) Well deck Cargo battens not fitted	4718	100A1	Hul	2	CL	1923 J.L.Thomp	U.S.S.R.	366'2	55'52'8"	24'3	Odessa	T.3Cy.231'38'44'-42' (s) 180lb 317NH 35B, 9cf, gs189, ns6156 Armstrong, Whitworth & Co.Ld.Nwd	26 # 8
38902	YIF	Lasta (exNaana-35, exManchurian Prince-35, exArdgair) ssAnt.No.3-7,35 2Dks (Stl)	5119	100A1	Nwc	2	CL	1918 R.Duncan	Jugoslavenska Plovidba D.D.	405'0'53'0"	53'0'27'2"	27'2"	Susak	T.3Cy.27'44'78'-48' (s) 180lb 100lb 475NH 15B, 8cf, gs156, ns6697 J.D. Kincaid & Co.Ld.Gr.	29 # 9
38903		Lu Hsing (exElaine L.D.-35, exMerkator) Fitted for oil fuel 1Lk	4147					1925 Nüssecke & Co.A.G. Stettin	Chung Hsing Coal Mining Co.Ld. (Young Wong Mgr.)	346'4'50'9"	50'9'24'6"	24'6"	Shanghai	C.4Cy.(2) 181'3'4' (2) 393'393' 162NH W.B. A. Borsig, Berlin	V
38904	IPHY	Libano (exOttar-35) 1Dk & Spar dk & deep framing	1592					1908 Fevigs Jernskibsbog Fevig	M. Querci	262'5'36'9"	36'9'11'8"	11'8"	Genoa	T.3Cy.20'33'54'-36' 192NH 192NH Westgarth & Co.Ld.Mdb	21 # 6
38905		Limalite (exFucite-35, exHercules No 7) Fitted for oil fuel 1Lk Carrying fuel oil in bulk	376					1909 Lobnitz & Co.Ld. Renfrew	International Petroleum Co.Ld. (H.J. Rahlves, Mgr.)	145'5'27'6"	27'6'10'1"	10'1"	Callao	C.2Cy.14'43'21'-21' 50NH 50NH Lobnitz & Co.Ld.Renfrew	10 # 6
38906	Nowg. HULK	Lady Loch IronSr Wireless 2Dks	531					1886 Campbell, Sloss & M'Can Melbourne	W. Cooke A. Peters	182'7'24'6"	24'6'14'4"	14'4"	Melbourne	C.2Cy.28'54'-36' Campbell, N.B. 146NH Sloss & M'Can, Melbourne	
38907		Lesbos (exVenezelos-35, exAnnad, exSvetoi Spiridon) Mch. Aft 2Dks	1005	A1	Pir	m	CL	1910 Dundee S.B.Co.Ld. Dundee	Sifnos Freres	220'1'33'0"	33'0'11'9"	11'9"	Mytilene	T.3Cy.104'174'-28'-21' 180lb (s) 103NH 2SB, 4pf, gs70, ns1944 W.V.V. Lidgerwood, Gls.	13 # 9
38908		Lady Pam (exChilco-35, exSanta Maria exYacht) P 1Dk	246					1883 J. Elder & Co. Glasgow	Union Steamships, Ld.	154'0'22'0"	22'0'12'4"	12'4"	Vanover, BC	C.2Cy.18'36'-21' NB. 516NH J. Elder & Co. Glasgow	
38909	SDGI	Lennart (exA. trid-35, exGalicia) 1Dk	1218					1905 Nylands Værksted Oslo	Rederia/Bastrid (Fred. Olsson & Co. Mgrs.)	237'0'35'2"	35'2'16'2"	16'2"	Göteborg	T.3Cy.161'27'44'-32' 109NH 109NH Nylands Værksted, Oslo	N
38910	ESDL	Leola (exIta-35, exSvend Larsen, exMjølner, exTrag) 1Dk	554					1884 Rostocker Akt. Ges. Rostock	E. Jakobson	161'0'26'2"	26'2'12'1"	12'1"	Pärnu	C.2Cy.20'351'-271' NB. 55NH 55NH Rostocker A.G. Rostock	V
38911	LEZU	Lotos (exSvartisen-35, exErholm) 1Dk	1315					1919 H. Te. Ved- huijs Werf Papendrecht	D/S A/S Lotos (Stener S. Müller)	238'1'36'5"	36'5'16'0"	16'0"	Bergen	T.3Cy.181'29'48'-30' 126NH 126NH O.A. Kuipers Machine Fabrick, Rotterdam	N
38912	2041 1BQ	Liguria (P) (exMelita-35) TrpSc Sub.Sig. 4Dks (Stl) & Awng dk (Stl-ws) 15th dk (Stl) Ref. Mch.	15354					1918 Barclay, Curle & Co.Ld. Glasgow	"Italia" (Flotte riunite Cosulich-Lloyd Sabauda- Navigazione Generale)	546'5'67'8"	50'3'52'0"	50'3"	Genoa	T.8Cy.(2) 261'2'41'4' (4) 47'-51' & 1LP Turbine 5DB, 30cf, gs500 ns24730FH Harland & Wolff, Ld. Belfast	54 # 3
38913	7619 SHQN	Lewant (exBlåland-35) Oil Eng. 1Dk (Stl) & Shelter dk (Stl) Strengthened for Navigation in Ice ssDnz.No.1-35	1942	100A1	Got	t	CL	1930 Eriksbergs M.V. Aktieb Göttingen	Angf. A/B Tirfing (T.E.J. son Broström, Mgr.) (Svenska Orient Linien)	289'3'43'0"	43'0'16'6"	16'6"	Göteborg	Oil Engines 4S.C.S.A 6Cy.241'51'2' 355NH 355NH Eriksberg M.V. Aktieb Göt.	19 # 0
38914	128440	Lyminge (exPortloe-35, exNiganistan) ssChf.No.3-9,35 1Dk (Stl)	4345	100A1	Off	z	CL	1913 W.Gray & Co.Ld. W.Hartlepool	Constants (South Wales) Ld. (M. Constant, Mgr.)	365'2'50'8"	50'8'26'0"	26'0"	Cardiff	T.3Cy.25'41'68'-48' (s) 180lb 371NH 2SB, 8cf, gs147, ns6039 Cen. Mar. Eng. Wks. W.H.P.	28 # 4
38915	437	Liana (exGiekerk-35, exBawean) ssHam.No.3-2,27 ssRot.No.1-31 2Dks (Stl) & Shelter dk (Stl) & ch frames Longitudinal framing	6427					1914 W. Hamilton & Co.Ld. Glasgow	A. Lauro	420'1'54'5"	54'5'34'0"	34'0"	Naples	T.3Cy.271'45'75'-51' (r) 180lb 638NH 4SB, 12cf, gs187, ns10128FH D. Rowan & Co. Glasgow	36 # 6
38916	2053 BYVS	Lombardia (P) 4Dks D.F. GyC. Fitted for oil fuel	20006					1920 Akt. Ges. "Weser" Bremen	"Italia" (Flotte riunite Cosulich-Lloyd Sabauda- Navigazione Generale)	590'4'72'2"	72'2'40'2"	40'2"	Genoa	T.8Cy.291'481'4' (2) 531'4' 59' & 1 Turbine W.B. Akt. Ges. "Weser," Bremen	G
38917		Lung-Ho (exKamo-35) ssDln.No.3-11,27 ssH.Kg.No.1-32 1Dk (Stl) Cargo battens not fitted	1236	100A1	HKgo	OL	CL	1918 Campbelltown S.B.Co. Campbelltown	San Shon Tang (T. Akai, Mgr.)	229'5'35'8"	35'8'15'6"	15'6"	Tsingtao	T.3Cy.18'271'45'-88' (r) 140lb 159NH 2SB, 4cf, gs73, ns2324 Rankin & Blackmore, Grk.	17 # 7
38918	14780 GSDN	Langton Grange (exSegura-35, exWarfany) Sub.Sig. 1Dk (Stl)	5295	100A1	Off	y	CL	1919 Richardson, Houlder Line Ld. Stockton	Duck & Co.Ld. (Co.Ld. Mgrs.)	400'1'52'4"	52'4'28'4"	28'4"	London	T.8Cy.27'44'73'-48' (s) 180lb 100lb 455NH 2SB, 8cf, gs153, ns6331 FD 25 # 3	31 # 0