

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
Nom du Navire.	Matériau, Grément, etc.	Total.	Cote.	Port de	Construit.	Armateurs.	Dimensions d'après la Douane.	Port d'Armement.	Machines.	No. & Dia. des Cylindres.	Pression des Chaudières.	Force en chevaux d'après les formules de la Société.	Force en chevaux d'après les formules de la Société.	Force en chevaux d'après les formules de la Société.			
Ex-nom, s'il y a lieu.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Ex-nom, s'il y a lieu.			
Visites Périodiques.	Nombres des Ponts.	Visites Périodiques.	Nombres des Ponts.	Visites Périodiques.	Nombres des Ponts.	Visites Périodiques.	Nombres des Ponts.	Visites Périodiques.	Nombres des Ponts.	Visites Périodiques.	Nombres des Ponts.	Visites Périodiques.	Nombres des Ponts.	Visites Périodiques.			
Signaux.	Signaux.	Signaux.	Signaux.	Signaux.	Signaux.	Signaux.	Signaux.	Signaux.	Signaux.	Signaux.	Signaux.	Signaux.	Signaux.	Signaux.			
19657 Acacia (ex Sallingsund, ex Danery.) 7376 ex Roma) SDAI 1 Dk	19658 Acadia (P) 231873 E.S.D. WHES D.F. GyO. 3 Dks Cruiser Stern	19659 — (P) 133535 CGFS Wireless GyO. 1 Dk & Shelterdk E.S.D.	19660 Acadialite 154480 Mchy. Aft 1 Dk (Stl) Longitudinal framing at bottom and at deck	19661 Acadian (ex Glenmavis) 133533 CYJP Mchy. Aft 1 Dk	19662 Acajutla 132523 GQRD Wireless ss Crs. No. 3-6, 24 ss Crs. No. 2-31 1 Dk (Teak) & 2nd dk (Stl)	19663 Acardo 133533 Mchy. Aft 2 Dks (Stl) & Web frames Longitudinal framing	19664 Acasta (ex War Matron) LCBJ ss Sba. No. 3-7, 80 ss Ven. No. 1-34 1 Dk (Stl)	19665 Acavus 163564 Mchy. Aft 1 Dk, 2nd dk clear of cargo tanks GYDF D.F. E.S.D. Cruiser Stern Longitudinal framing at bottom & at deck	19666 Accivity 163667 Mchy. Aft 1 Dk (Stl)	19667 Accra (P) 149599 ss Liv. No. 2-31 GMQX Ref. Mchy 2 Dks (Stl) & Web frames D.F. E.S.D. Cruiser Stern	19668 Accrington (P) 127563 ss Gms. 2nd No. 2-11, 35 GDMJ Sub. Sig. ss Gms. No. 2-21 1 Dk (Stl-ws) & 2nd dk (Stl) in holds & lower dk in Nos. 1 & 3 holds	19669 Ace (ex Lake Frohna) 218268 KJAV Ref. Mchy. 1 Dk 2tr B	19670 Achatina 149599 Mchy. Aft 2 Dks (Stl) & Web frames Longitudinal framing	19671 Achille (ex Llanthony Abbey) 77 IBCA Well deck D.F. 1 Dk (Iron) & Web Frames	19672 Achille Lauro (ex Canadian Explorer-83) 407 IBIA ss Hfx. No. 2-29 2 Dks (Stl)	19673 Achilles (P) 143840 Ref. Mchy. D.F. 8 Dks 19674 — 218174 Mchy. Aft Sub. Sig. Fitted for oil fuel 1 Dk & Web frames Longitudinal framing	19675 — 6074
1905 Schpw. v. Jan Smit, Czn. Alblasserdm	1932 Nwprt Nws S.B. & D. Co. Newprt News	1913 Swan, Hunter & Wigham Richardson, Ld Newcastle	1930 Furness S.B. Co. Ld. Haverton Hill-on-Tees	1913 N. of Ireland S.B. Co. Ld. Londonderry	1911 Swan, Hunter & Wigham Richardson, Ld Newcastle	1921 Union Const. Co. Oakland, Cal.	1918 Sir J. Laing & Sons, Ld. Sunderland	1935 Workman Clark (1928) Ld. Belfast	1931 G. Brown & Co. Greenock	1926 Harland & Wolff, Ld. Belfast	1910 Earle's Co. Ld. Hull	1919 American S.B. Co. Lorain, O.	1921 Union Const. Co. Oakland, Cal.	1890 Ropner & S. Stockton	1921 Halifax Shipyard, Ld. Halifax, N.S.	1920 Scott's S.B. & Eng. Co. Ld. Greenock	1915 Maryland Steel Co. Baltimore, Sparro Pt. Md
251'3 37'8 16'3 P14'Q76'B108'F28'	387'4 61'2 27'0	170'0 33'7 19'1	250'0 43'1 17'9 P62'F41' Trunk 147'	250'0 42'5 17'4	215'7 33'5 19'4 F27'	412'0 53'4 30'9 P110'B33'F57'	400'0 52'4 28'5 P49'B112'F39'	465'0 59'4 33'9 P98'B46'F48'	164'0 24'6 8'6 P43'F20' Trunk 101'	450'8 62'3 31'8 P87'B267'F50'	265'0 36'0 17'4 P41'B115'F32'	251'0 43'6 26'2 P25'B64'F23'	412'3 53'4 31'1 P110'B33'F57'	299'3 39'1 18'6 P29'Q88'B116'F81'	414'2 52'3 28'4 P49'B113'F39'	507'4 63'2 41'1 F69'	514'0 65'2 36'5 P181'F57'
Swedish	Boston Utd. States	Ottawa British	Montreal British	Midland, Ont. British	London British	Japanese	Farsund Norwegian	London British	London British	Liverpool British	Grimsby British	Duluth Utd. States	Japanese	Catania Italian	Naples Italian	Liverpool British	Baltimore Utd. States
Maats. de Schelde, Flushing	2 Steam Turbines SR geared to 2 Sc. Shafts Newport News S.B. & D. Co.	T. 8 Cy. 20", 38" & 54" - 36" 175 NHP	T. 8 Cy. 17", 28" & 46" - 27" 177 NHP	T. 8 Cy. 16", 26" & 44" - 30" 96 RHP	T. 8 Cy. 17", 28" & 46" - 38" (r) 180 lb 174 NHP	T. 8 Cy. 27", 45" & 74" - 48" (s) 556 NHP	T. 8 Cy. 27", 44" & 73" - 48" (s) 517 NHP	Oil Engines 48 C.S.A. 8 Cy. 25", 35", 55" - 502 NHP	Oil Engines 28 C.S.A. 5 Cy. 13", 18", 15" - 164 NHP	Oil Engines 48 C.S.A. 12 Cy. 26", 35", 55" - 1651 NHP	T. 3 Cy. 22", 35" & 60" - 42" 180 lb 309 NHP	T. 3 Cy. 20", 38" & 54" - 40" 267 NHP	T. 8 Cy. 27", 45" & 74" - 48" (s) 556 NHP	T. 8 Cy. 22", 36" & 59" - 39" 217 NHP	T. 8 Cy. 27", 44" & 73" - 48" 555 NHP	T. 8 Cy. 27", 46" & 76" - 48" 1283 NHP	T. 8 Cy. 27", 46" & 76" - 48" 1283 NHP
V	R	21 # 0	18 # 0	C	21 # 6	31 # 0	31 # 0	34 # 0	10 # 6	34 # 6	18 # 6	28 # 2	31 # 0	21 # 10	31 # 0	39 # 6	