

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.	Matériaux, Grément, etc.	Total.	Cote.	Port de	Visite.	Construct.	Armateurs.	Dimensions d'après la Douane.	Port d'Armement.	Machines.	No. & Dia. des Cylindres - Courbe.	Pression des Chaudières.	Force en chevaux d'après les formules de la Société.	Force en chevaux d'après les papiers du navire.
Ex-nom, s'il y a lieu.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de	Visite.	Construct.	Armateurs.	Dimensions d'après la Douane.	Port d'Armement.	Machines.	No. & Dia. des Cylindres - Courbe.	Pression des Chaudières.	Force en chevaux d'après les formules de la Société.	Force en chevaux d'après les papiers du navire.	Force en chevaux d'après les papiers du navire.
Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de	Visite.	Construct.	Armateurs.	Dimensions d'après la Douane.	Port d'Armement.	Machines.	No. & Dia. des Cylindres - Courbe.	Pression des Chaudières.	Force en chevaux d'après les formules de la Société.	Force en chevaux d'après les papiers du navire.	Force en chevaux d'après les papiers du navire.
Longueur.	Largeur.	Ceux.	Pavillon.	Longueur.	Largeur.	Ceux.	Pavillon.	Longueur.	Largeur.	Ceux.	Pavillon.	Longueur.	Largeur.	Ceux.
86945 Urd	1 Dk	727	100A1	Uco	1	1907 Göteborgs M.V. Aktieb. Verdan (Th. Ahrenberg, Mgr.)	Rederi A/B Verdan (Th. Ahrenberg, Mgr.)	188'1"28"41"10"	Gothenburg	T.8Cy.14"22"2"27"2"28"	68NHP	16"8"	16"8"	16"8"
86946 Urdaneta	1 Dk (Sil) & Web frames Longitudinal framing	2647	100A1	Uco	1	1927 Palmers' Co. Ld. Newcastle	Cell DBa E3	305'4"50"2"16"3"	Maracaibo	T.8Cy.13"28"37"27" (s)	210NHP	16"8"	16"8"	16"8"
86947 Uribitarte	1 Dk (Sil) & Bbo. No. 3-6, 34	3456	100A1	Bbo	1	1922 Burntisland S.B. Co. Ld.	Cell DBa	331'6"48"7"25"1"	Bilbao	T.8Cy.24"40"65"42" (s)	311NHP	27"8"	27"8"	27"8"
86948 Uritski	1 Dk	2336	100A1	Bbo	1	1929 Baltic S.B. & E. Works Leningrad	Sovtorgflot	284'8"43"1"20"5"	Vladivostk	T.8Cy.17"13"29"48"7"25"1"	193NHP	22"7"	22"7"	22"7"
86949 Urkiola-Mendi	1 Dk	3552	100A1	Bbo	1	1902 Irvine's S.B. & D. Co. Ld. W Hartlepool	Cia. Nav. Sotay & D. Co. Ld. W Hartlepool	340'0"47"3"16"0"	Bilbao	T.8Cy.25"39"65"42" (s)	286NHP	27"8"	27"8"	27"8"
86950 Urola	1 Dk (Sil) & Spar dk (Sil) & deep framing	5198	100A1	Shl	1	1924 Ardrossan DD & SBCo Ld.	Bowring S.S. Co. Ld. (O.T. Bowring & Co. Ld. Mgr.)	391'1"53"3"28"1"	London	T.8Cy.26"42"70"48" (s)	421NHP	30"9"	30"9"	30"9"
86951 Urola	1 Dk (Sil) & Spar dk (Sil) & deep framing	3674	100A1	Gen	1	1898 Russell & Co. Glasgow	Cia. Naviera Bidasoa S.A.	316'4"45"6"24"9"	Bilbao	T.8Cy.24"38"65"45" (s)	301NHP	28"5"	28"5"	28"5"
86952 Uromi	1 Dk	969	100A1	Ham	1	1909 W. Harkess & Son, Ld. Middlesbro'	Elder Dempster Lines, Ld.	225'0"36"2"13"1"	Liverpool	T.6Cy.18"21"84"24" (s)	133NHP	14"0"	14"0"	14"0"
86953 Ursa	1 Dk	1497	100A1	Ham	1	1923 Jarlsö Værft. Tönnsberg	A/B Transmarin (Bernhard Ingelsson, Mgr.)	243'0"39"3"17"3"	Helsingborg	T.8Cy.18"29"49"38" (s)	138NHP	14"0"	14"0"	14"0"
86954 Ursa	1 Dk	958	100A1	Ham	1	1911 Bergens Mek. Værksk. Bergen	Det Bergenske Dampskibsselskab	214'3"32"2"12"8"	Bergen	T.8Cy.16"26"44"30" (s)	106NHP	14"0"	14"0"	14"0"
86955 Ursula Rickmers	1 Dk	5050	100A1	Ham	1	1917 Irvine's S.B. & D. Co. Ld. W Hartlepool	Rickmers & Rhederei A.G.	418'7"53"4"27"7"	Hamburg	T.8Cy.29"49"80"54" (s)	886NHP	30"6"	30"6"	30"6"
86956 Ursula Siemens	1 Dk	3347	100A1	Ham	1	1928 Nordsee-werke Emden	G.J.H. Siemens & Co.	382'7"46"5"20"6"	Hamburg	T.8Cy.24"38"65"42" (s)	248NHP	28"5"	28"5"	28"5"
86957 Ursus	1 Dk	1499	100A1	Ham	1	1902 Akt. Ges. "Neptun" Rostock	Rederi A/B Ursus (Kurt W. Bensow)	260'6"37"2"17"1"	Gothenburg	T.8Cy.17"13"29"48"7"25"1"	186NHP	14"0"	14"0"	14"0"
86958 Uru	1 Dk	4097	100A1	Ham	1	1905 W. Doxford & Sons, Ld. Sunderland	Lloyd Brasileiro	348'6"50"7"24"1"	R. Janeiro	T.8Cy.26"42"70"48" (s)	310NHP	28"5"	28"5"	28"5"
86959 Urubamba	1 Dk	4744	100A1	Ham	1	1910 Ch. & Atel. de Provence	Cia. Peruana de Vapores y Diques del Callao	381'2"45"9"21"2"	Callao	T.6Cy.20"38"65"40" (s)	383NHP	27"1"	27"1"	27"1"
86960 Uruguay	1 Dk	10348	100A1	Msl	1	1913 W. Denny & Bros. Dumbarton	Cia. Trasatlantica	481'9"61"3"32"7"	Barcelona	T.6Cy.28"43"66"45" (s)	531NHP	35"9"	35"9"	35"9"
86961 Uruguay	1 Dk	5846	100A1	Msl	1	1921 Frd. Krupp Akt. Ges. Kiel	Aktiengesellschaft für Seeschiffahrt (Hamburg-Südamerik. Dampfschiffahrtsges.)	393'2"54"3"31"3"	Hamburg	T.8Cy.28"43"66"45" (s)	394NHP	28"5"	28"5"	28"5"
86962 Uruguay	1 Dk	929	100A1	Msl	1	1926 Deutsche Werft Hamburg	Lloyd Brasileiro	236'5"37"8"10"0"	R. Janeiro	T.8Cy.26"42"70"48" (s)	310NHP	28"5"	28"5"	28"5"
86963 Uruguayo	1 Dk	4639	100A1	Cpn	1	1928 Akt. Bur-meistr & Wain Copenhagen	Ivarans Rederi A/S (S. Holter-Sørensen, Mgr.)	381'8"53"8"25"1"	Oslo	T.8Cy.28"43"66"45" (s)	531NHP	28"5"	28"5"	28"5"
86964 Urumea	1 Dk	3250	100A1	Bbo	1	1913 J. Blumer & Co. Sunderland	Cia. Naviera Guipuzcoana	331'3"47"7"22"5"	Bilbao	T.8Cy.24"40"65"42" (s)	299NHP	24"6"	24"6"	24"6"
86965 Urundi	1 Dk	5791	100A1	Bbo	1	1920 Blohm & Voß Hamburg	Deutsche Ost-Afrika Linie	418'6"56"2"27"0"	Hamburg	T.8Cy.24"40"65"42" (s)	311NHP	27"8"	27"8"	27"8"