

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		
Numero d'Ordre.	Nom du Navire.	Matériaux, Grément, etc.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Visites Périodiques.	Nombres des Ponts.	Surveillance Spéciale.	Port de Visite.	Quand.	Par qui.	Armateurs.	Longueur.	Largeur.	Cheux.	Pavillon.	No. & Dia. des Cylindres.	Pression des Chaudières.	Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	
85428	Spondilus	Oil Eng. ss Nwc. No. 1-31	Oil Eng. ss Nwc. No. 1-31	149880	GMZQ	7402	*100A1	Nwc	OL	1927	Maats.	Anglo-Saxon	440'4	59'5	32'7	London	Oil Engines 4S.C.D.A.	82	9	60Cy.324'59A'1200NHP	28B180lb	Werkspoor, Amsterdam	26	8	28B180lb	Werkspoor, Amsterdam	26	8
85429	Sports	(ex Gladstone, ss Margarita Calafati, ss Lie. No. 1-33	(ex Gladstone, ss Margarita Calafati, ss Lie. No. 1-33	119	YLBO	3283	*100A1	Lie	OL	1909	Nwprt Nws	M. Sandbergs & Co.	311'0	46'1	21'8	Riga	T.3Cy.22'37'460'42' (s)	24	6	180lb	271NHP	20	10	28B, 6cf, ss149, ss4400	Newport News S.B. & D.D. Co.	20	10	
85430	Spramex	(ex Shellphalte, TwinSc ex Leonor, ss Rou. No. 1-38	(ex Shellphalte, TwinSc ex Leonor, ss Rou. No. 1-38	143692	FOYS	2560	*100A1	Rou	OL	1928	Cant. Nav.	Soc Anon Française des Petroles Shell	302'5	49'6	15'0	Algiers	T.6Cy.12'20'433'24' (s)	15	0	180lb	286NHP	18	2	28B, 4cf, ss1468	Robt. Maats.	18	2	
85431	Spray	Well deck 1Dk (Stl)	Well deck 1Dk (Stl)	162384	MKCC	960	*100A1	Abn	OL	1932	Hall, Rus-	Ellis & McHardy,	206'3	32'2	12'6	Aberdeen	T.3Cy.161'27'446'38' (s)	51	0	200lb	169NHP	14	9	28B, 4cf, ss82, ss8000	Hall, Russell & Co. Ld. Abn.	14	9	
85432	Sprayville	(ex Pickmere, 3Mst ss Bwg. No. 3-34	(ex Pickmere, 3Mst ss Bwg. No. 3-34	143692	MKJB	466	*100A1	Liv	OL	1920	Cochrane	John S. Monks, Ld.	152'0	25'2	10'8	Liverpool	T.3Cy.18'28'87'24' (s)	12	0	180lb	86RHP	11	10	18B, 3cf, ss46, ss1470	O.D. Holmes & Co. Ld. Hull	11	10	
85433	Spreewald	(ex see No. 93375 in Supplement	(ex see No. 93375 in Supplement	149880	DIFF	5083	*100A1	Bmn	OL	1922	Deutsche	Hamburg-Amerik.	399'6	54'2	27'4	Hamburg	Oil Engines 4S.C.S.A.	29	2	12Cy.241'383'714NHP	Algemeine Elec. Ges. Berlin	29	2	12Cy.241'383'714NHP	Algemeine Elec. Ges. Berlin	29	2	
85434	Sprightly	(ex see No. 90521 in Supplement	(ex see No. 90521 in Supplement	149880	GLQJ	1899	*100A1	Bmn	OL	1923	J. Crown &	W. J. Crown & Sons, Ld.	268'0	37'9	17'6	Danish	T.3Cy.201'38'84'39' (s)	19	9	180lb	200NHP	18	1	28B, 4cf, ss83, ss8115	J. Dickinson & Sons, Ld. Sid.	18	1	
85435	Springbank	Oil Eng. ss Fal. No. 2-34	Oil Eng. ss Fal. No. 2-34	149880	GLQJ	5155	*100A1	Bho	OL	1926	Harland &	Bank Line, Ld. (A. Weir & Co. Mgrs.)	420'3	53'9	26'5	Glasgow	Oil Engines 4S.C.S.A.	29	2	12Cy.241'383'714NHP	Harland & Wolff, Ld. Gl.	29	2	12Cy.241'383'714NHP	Harland & Wolff, Ld. Gl.	29	2	
85436	Springfield	Fitted for oil fuel 2Dks	Fitted for oil fuel 2Dks	230127		5641			OL	1920	Atlantic	United States Shipping Board	410'5	54'2	27'0	Portsmouth, N.H.	T.3Cy.241'411'72'48' (s)	31	4	180lb	359NHP	Atlantic Corp. Portsmouth, N.H.	31	4	180lb	359NHP	31	4
85437	Springfontein	(ex Ams. No. 3-6, 34	(ex Ams. No. 3-6, 34	149880	PHQN	6375	*100A1	Ams	OL	1921	Lithgows,	N.V. Vereenigde Nederl. Scheepv. Maats. (Directie en Agentuur Maats. Holland Afrika Lijn N.V. Mgrs.)	423'3	56'0	28'7	Amsterdam	T.3Cy.27'45'74'51' (s)	31	4	180lb	565NHP	26	5	28B, 9cf, ss193, ss5533	Rankin & Blackmore, Ld. Grk	26	5	
85438	Spröit	(ex Braatt II)	(ex Braatt II)	149880	LEXR	588			OL	1918	Rosenberg	Skiba A/S Sjøfna Mek. Verks. Stavanger	170'5	2	12'4	Oslo	T.3Cy.12'20'433'24' (s)	15	0	180lb	286NHP	18	2	28B, 4cf, ss1468	Robt. Maats.	18	2	
85439	Sprucebay	(ex Soutier, TwinSc	(ex Soutier, TwinSc	150845		1238			OL	1920	Atel. & Ch.	Sprucebay S.S. Co. Ld. (Tree Line Nav. Co. Ld.)	218'8	34'3	12'3	Montreal	T.6Cy.121'19'811'171' (s)	88	NHP	Soc. Marseillaise de Const. Mécaniques, Marseilles								
85440	Spurt	(ex Craincreek)	(ex Craincreek)	1814	LCKL	2061			OL	1918	Gt. Lakes	Skiba A/S Lunde-gaard & Stanner, Mgrs.)	254'2	43'7	20'2	Farsund	T.8Cy.21'35'59'42' (s)	226	NHP	Gt. Lakes Eng. Works. Det.								
85441	Spyros	(ex Balgowan-34 ex Admiral Codrington)	(ex Balgowan-34 ex Admiral Codrington)	4087		5153	*100A1	Shl	OL	1918	W. Doxford	S.G. Razis	420'0	54'0	34'4	Argostoli	T.3Cy.27'441'75'54' (s)	29	0	180lb	567NHP	25	5	28B, 9cf, ss222, ss8818	Richardsons, Westgarth & Co. Ld. Hpl.	25	5	
85442	Srbini	(ex Sparta)	(ex Sparta)	608	YTNL	982	*100A1	Fin	OL	1918	Hall, Rus-	Jadranska	215'7	30'6	14'0	Susak	T.3Cy.171'29'47'38' (s)	15	0	180lb	100lb	278NHP	1	0	28B, 4cf, ss68, ss8000	Hall, Russell & Co. Ld. Abn.	1	0
85443	Srebreno	(ex Leopoldina)	(ex Leopoldina)	3127	YTEF	3304	*100A1	Spt	OL	1901	J. Read-	Dubrovacka Paro-	331'0	47'1	25'0	Dubrovnik	T.3Cy.24'40'46'42' (s)	26	6	160lb	228NHP	278NHP	4	4	28B, 6cf, ss116, ss4866	J. Readhead & Sons, S. Shl.	4	4
85444	Srgj	(ex Tri. 2nd No. 3-11, 27	(ex Tri. 2nd No. 3-11, 27	3342	YTEE	3644	*100A1	Gmh	OL	1905	J. Read-	Dubrovacka Paro-	341'0	46'6	25'9	Dubrovnik	T.3Cy.24'40'46'42' (s)	27	4	160lb	228NHP	278NHP	4	4	28B, 6cf, ss116, ss4866	J. Readhead & Sons, S. Shl.	4	4