

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Numero d'Ordre.	Nom du Navire.	Matériau, Grément, etc.	Tonnage Officiel.	Détails de la Classification.	Construit.	Armateurs.	Dimensions d'après la Douane.	Port d'Armement.	Machines.	14	15	16	17	18
Numero Officiel.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Visites Périodiques.	Nombre des Ponts.	Total.	Code.	Port de Yule.	Quand.	Par qui.	Longueur.	Largeur.	Ceint.	No. & Dia. des Cylindres—Course.	Pression des Chaudières.	14
Signaux.				Net.	Surveillance Spéciale.	Date de la dernière Visite.	Navire.	Or.				BP—Force en chevaux d'après les formules de la Société.	RF—Force en chevaux d'après les formules de la Société.	14
												Détails des Chaudières & Foyers.	Nom du Constructeur des machines.	14
Now	Avon River, see No. 83337 in Supplement													
77409	Harry Walton (ex Lady Kathleen-88, GQWK ex South Pacific) D.F.			3661	100A1	Lon W	1913	J.L. Thompson & Sons, Ltd. Sunderland	351'7 1/2	51'0	23'9	180lb 120lb	378NHP	26 1/5
77410	Harry Yates (ex Consumers Power, see No. 88326 in Supplement)			3496			1910	G.L. Lakes Eng. Works St. Clair, Mich.	338' 1/4	56'0	26'0	3SB, 3pf, 1cf, gs168, hs6084	23 1/2	
77411	Hartbridge			6077	100A1	Shl Z	1927	W. Gray & Co. Ltd. North of England S.S. Co. Ltd. (Crosby, Son & Co. Ltd. Mgrs.)	390'1	55'0	27'7	180lb 180lb	472NHP	30 1/0
77412	Hartford			4927			1899	Columbian Iron Works & Dry Dock Co. Baltimore	343'10 1/2	57'1	23'5	2SB & 1 Aux SB, 11cf, gs210, Cen. Mar. Eng. Wrks. W.Hpl	25 1/2	
77413				5080			1912	J.P. Renolds & Sons South Shields	144'0	24'4	10'5	180lb 180lb	75NHP	11 1/9
77414	Hartington			4973	100A1	Shl at	1932	W. Gray & Co. Ltd. W. Hartlepool	425'5	56'2	26'0	Q4 Cy. 20", 28", 41", 46", 48", 260lb (r) FD 470NHP	28 1/9	
77415	Hartismere			4970	100A1	Shl at	1938	W. Gray & Co. Ltd. W. Hartlepool	425'5	56'2	26'0	Q4 Cy. 20", 28", 41", 46", 48", 260lb (r) FD 470NHP	28 1/9	
77416	Hartlebury			5082	100A1	PGI Z	1934	Lithgows Ltd. Port Glasgow	418'0	56'2	24'6	180lb 180lb	472NHP	27 1/3
77417	Hartlepool			5590	100A1	Shl at	1932	W. Gray & Co. Ltd. W. Hartlepool	425'5	56'2	26'0	Q4 Cy. 20", 28", 41", 46", 48", 260lb (r) FD 470NHP	28 1/9	
77418	Hartside			3786	100A1	NWC W	1924	J. Readhead & Sons, Ltd. South Shields	363'8	50'5	23'6	180lb 180lb	371NHP	26 1/0
77419	Hartwellson (ex Astoria, ex Frieda Leonhardt, ex Burbo Bank)			3078		Ham U	1902	J. Blumer & Co. (H.N. Hartwell & Sons, Inc. Mgrs.)	319'7	46'0	21'2	180lb 180lb	278NHP	23 1/9
77420	Haruna Maru			10421	100A1	Yka ft	1922	Mitsubishi Nippon Yusen K.K. Zosen Kaisha Ltd. Nagasaki	495'0	62'0	37'0	6 Steam Turbines DR geared to 2 Sc. Shafts 1615NHP	37 1/0	
77421				1566			1923	Yokohama Dock Co. Yokohama	250'0	37'0	19'0	180lb 180lb	126NHP	37 1/0
77422	Harvard			4565			1900	Pittsburgh S.S. Co. Wyandotte	461'0	50'2	29'5	180lb 180lb	257NHP	28 1/9
77423	Harvester			6418	100A1	NYK at	1920	Texas S.S. Co. Bath, Me.	416'8	56'1	31'1	180lb 180lb	549NHP	32 1/10
77424	Harvey D. Goulder			5219			1906	American S.B. Co. Lorain	525'0	55'0	31'0	180lb 180lb	278NHP	28 1/9
77425	Harvey H. Brown (ex Harry A. Berwind)			6634			1908	Gt. Lakes Eng. Works Ecorse, Mich.	532'0	58'3	32'0	180lb 180lb	274NHP	28 1/9
77426	Hashemi (ex Padma, ex Wearmouth, ex Kildorough)			634	100A1	Bom	1918	Smith's Dock Co. Ltd. Middlesbrough	175'4	30'0	15'7	180lb 180lb	94NHP	16 1/6