

Numero d'Ordre.	Nom du Navire. Matricule, Grément, etc.	Tonnage Officiel.	Détails de la Classification.				Construit.		Armateurs.	Dimensions d'après la Douane. Superstructures, etc.			Port d'Armement.	Machines. No. & Dns des Cylindres. — Course Fraction des Chaudières. — Force en chevaux d'après les formules de la Société. — Force en chevaux d'après les papiers du navire. — Détails des Chaudières & Foyers. — Nom du Constructeur des machines.	Crew. — Bord en millions de navire. — Trans d'eau courante. — pda. pa.
			Total.	Cote.	Port de Visite.	Termes assignés pour l'assurance.	Quand.	Par qui.		Longueur.	Largeur.	Ceux.			
Visites Périodiques. Nombres des Ponts	Es-nom, s'il y a lieu.	Sous le Pont.	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Termes assignés pour l'assurance.	Port de Visite.	Quand.	Par qui.	Armateurs.	Longueur.	Largeur.	Ceux.	Pavillon.	Machines. No. & Dns des Cylindres. — Course Fraction des Chaudières. — Force en chevaux d'après les formules de la Société. — Force en chevaux d'après les papiers du navire. — Détails des Chaudières & Foyers. — Nom du Constructeur des machines.	Crew. — Bord en millions de navire. — Trans d'eau courante. — pda. pa.
Signaux	Es-nom, s'il y a lieu.	Sous le Pont.	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Termes assignés pour l'assurance.	Port de Visite.	Quand.	Par qui.		Longueur.	Largeur.	Ceux.			
33813	Rio de Janeiro	SteelSc	5261				1914	Bremer Vulkan Vegesack	Hamburg-Stad. Amerik. Dampf-schiffahrtsGes.	401'9"	55'0"	27'8"	Hamburg German	T.8Cy.27½", 45½" & 74"-49½" 880NHP	G *
RBVB	Sub.Sig. (exSantaInés) 3Dks	4855													
33814	Rio de Janeiro Maru	Steel	9627	*100A1	Kob et	CL	1930	Mitsubishi ZosenKaisha Ltd. Nagasaki	OsakaShosenK.K.	461'2"	62'0"	39'5"	Osaka Japanese	Oil Engines 2S.C.S.A. 12Cy.26½"-39½" 1508NHP	39 # 6
3592	Elec.light Wireless	TwinSc	7075												
VFN	Ref.Mchy. Sub.Sig. CruiserStern 3Dks (Stl-Weather dk ws)	5824													26 # 0
33815	Rio Diamante	SteelSc	4641	*100A1	Bry z	CL	1928	W.Gray & Co.Ld. W.Hartlepool	ThompsonSteam ShippingCo.Ld.	400'0"	56'2"	24'9"	London British	Q.4Cy.20", 28½", 41½" & 61"-48" 260b (s) 394NHP	28 # 1
33816	Rio Dorado	SteelSc	4507	*100A1	Rot y	CL	1924	Blyth S.B. & D.D.Co.Ld. Blyth	ThompsonSteam ShippingCo.Ld.	390'0"	55'3"	25'5"	London British	T.8Cy.26", 48" & 72"-48" (s) 444NHP	28 # 0
14772	Elec.light 1Dk (Stl) & Shelter dk (Stl) & Web frames Corrugated sides	2760													25 # 1
KRW	Wireless D.F. Longitudinal framing in double bottom & at decks														
33817	Rio Francoli	SteelSc	2337	100A1	Val s	CL	1909	Swan, Hunter & Wigham Richardson, Ltd Newcastle	Cia.Trasmediterranea	290'0"	42'0"	20'7"	Barcelona Spanish	T.8Cy.22", 35" & 58"-39" (r) 217NHP	23 # 0
HMSJ	(exFlorinda) ssBcl.No.3-32 1458														19 # 6
33818	Rio Limay	SteelSc	1146				1924	S.A. VirgilioTravero & Figli Finalmarina	MercantilPodestà Ltda.	184'7"	33'9"	16'5"	Bns.Ayres Argentine	T.8Cy.18½", 26½" & 41½" 96NHP	I *
	Elec.light Fitted for oil fuel 2Dks	658													
33819	Rio Miera	SteelSc	746				1920	T.van Duijvendijk Lekkerkerk	NavieraMontañesa S.A. (Fernando M. Pereda, Mgr.)	179'7"	28'8"	12'2"	Santander Spanish	T.8Cy.15", 25" & 40"-24" 78NHP	N *
HTFN	Mchy. Aft 1Dk	411													
33820	Rio Miño	SteelSc	2896	*100A1	Bel t	CL	1915	CiaEuskal duna de Const Bilbao	Cia.Trasmediterranea	306'0"	44'2"	21'8"	Barcelona Spanish	T.8Cy.23", 36½" & 62"-42" (s) 268NHP	24 # 7
HTBP	(exMarMediterraneo) ssBbo.No.3-6,28 1Dk (pt rru pt Stl) 2nd dk (Stl) in holds ssBcl.No.1-33	1657													21 # 0
33821	Rio Navia	SteelSc	2917	*100A1	Bel t	CL	1915	CiaEuskal duna de Const Bilbao	Cia.Trasmediterranea	306'0"	44'2"	21'8"	Barcelona Spanish	T.8Cy.23", 36½" & 62"-42" (s) 268NHP	24 # 7
HTBR	(exMar del Norte) ssBbo.No.1-28 1Dk (pt rru pt Stl) 2nd dk (Stl) in holds ssBcl.No.1-32	1664													21 # 0
33822	Rio Negro	IronScBk	2478				1860	R.Napier & Sons Glasgow	Argentine Government	388'7"	36'4"	26'7"	Bns.Ayres Argentine	O.2Cy.44" & 78"-42" NE71 329NHP	V
Now a L	(exTiempo, exPedroTercero, exConde de Vilana, exClarisa, exHecla)	1412													
HBG		652													
33823	Rio Neuquen	SteelSc	679	*100A1	Bas h	CL	1921	J.Chambers, Ltd. Lowestoft	Soc.Anon. MercantilPodestà Ltda.	167'9"	26'5"	10'4"	Bns.Ayres Argentine	T.8Cy.14", 28" & 38"-27" (s) 96NHP	12 # 7
	(exJollyJohn, exSalcombaRegis) 1Dk (Stl) Mchy. Aft Well deck	387													12 # 5
33825	Rio Panuco	SteelTwinSc	5944				1924	Frd.Krupp Akt.Ges. Kiel	Norddeutscher Lloyd	393'1"	52'0"	25'3"	Bremen German	Oil Engines 4S.C.S.A. 12Cy.26½"-39½" 760NHP	G *
LNSQ	Elec.light Wireless D.F. Sub.Sig. 2Dks	4009													
33826	Rio Quequen Grande	SteelSc3Mst	456	*100A1	Bas f	CL	1921	A.Hall & Co.Ld. Aberdeen	Soc.Anon. MercantilPodestà Ltda.	150'9"	24'1"	9'3"	Bns.Ayres Argentine	T.8Cy.18", 21½" & 35"-24" (s) 82NHP	11 # 4
	(exScotounHead) ssB.As.No.2-29 1Dk (Stl) Mchy. Aft Well deck	260													11 # 3
33827	Rio Segre	SteelSc	2661	*100A1	Val s	CL	1921	Echevarrieta y Larrinaga Cadix	Cia.Trasmediterranea	290'0"	44'0"	19'3"	Barcelona Spanish	T.8Cy.22", 36" & 59"-39" (s) 252NHP	22 # 0
JPHL	(exSantamaria) ssBcl.No.2-30 2Dks (Stl) Wireless	1998													19 # 2
33828	Rio Tajo	SteelSc	3367	*100A1	Bcl u	CL	1917	CiaEuskal duna de Const Bilbao	Cia.Trasmediterranea	316'0"	44'2"	26'9"	Valencia Spanish	T.8Cy.23", 36½" & 62"-42" (s) 268NHP	29 # 7
HTBS	(exMarTirreno) ssBcl.No.3-10,28 1Dk (Stl) & Awing dk (Stl) 2nd dk in holds ssBcl.No.1-33	1890													27 # 1
33829	Riol	SteelSc	3664				1922	Nordsee-werkeA.G. Emden	Norddeutscher Lloyd	369'7"	50'8"	21'8"	Bremen German	T.8Cy.24", 38½" & 63"-48½" 262NHP	G *
QLPV	Elec.light Sub.Sig. 2Dks	3279													
33830	Rion	SteelSc	3113				1931	StatesS.B. Yd."Martí" Leningrad	Sovtorgflot	326'3"	48'6"	24'9"	Odessa Russian	Oil Engines 6Cy.23½"-39½" 827NHP	38 # 3
	Elec.light Ref.Mchy. Wireless 2Dks	1788													
33831	Riouw	SteelSc	7624	*100A1	Ams b	CL	1914	A.McMillan & Co.Ld. Dumbarton	Stoomv.Mants. "Nederland"	450'1"	55'9"	35'5"	Amsterdam Dutch	T.8Cy.28½", 47" & 82"-54" (s) 827NHP	38 # 3
Broken up	(exHam.No.3-11,25 ssAms.No.1-30 2Dks (Stl) & Shelter dk (Stl)-teak s 8rd deck beams in No.1 hold	7009													