

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		
Numero d'Ordre.	Nom du Navire.	Matériaux, Grément, etc.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Visites Périodiques.	Nombres des Ponts.	Total.	Cote.	Port de Visite.	Quand.	Par qui.	Armateurs.	Longueur.	Largeur.	Ceint.	Pavillon.	No. & Dia. des Cylindres. — Course.	Pression des Chaudières.	Net-Forces en chevaux d'après les formules de la Société.	Net-Forces en chevaux d'après les papiers du navire.	Détails des Chaudières & Foyers.	Nom du Constructeur des machines.	Sur bord au milieu du navire.	Sur bord à l'avant du navire.	Sur bord à l'arrière du navire.	Sur bord à l'extrémité de l'avant.	Sur bord à l'extrémité de l'arrière.	Sur bord à l'extrémité de l'extrême avant.	Sur bord à l'extrémité de l'extrême arrière.		
Numero Officiel.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Matériaux, Grément, etc.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Visites Périodiques.	Nombres des Ponts.	Total.	Cote.	Port de Visite.	Quand.	Par qui.	Armateurs.	Longueur.	Largeur.	Ceint.	Pavillon.	No. & Dia. des Cylindres. — Course.	Pression des Chaudières.	Net-Forces en chevaux d'après les formules de la Société.	Net-Forces en chevaux d'après les papiers du navire.	Détails des Chaudières & Foyers.	Nom du Constructeur des machines.	Sur bord au milieu du navire.	Sur bord à l'avant du navire.	Sur bord à l'arrière du navire.	Sur bord à l'extrémité de l'avant.	Sur bord à l'extrémité de l'arrière.	Sur bord à l'extrémité de l'extrême avant.	Sur bord à l'extrémité de l'extrême arrière.		
Signaux	Ex-nom, s'il y a lieu.	Matériaux, Grément, etc.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Visites Périodiques.	Nombres des Ponts.	Total.	Cote.	Port de Visite.	Quand.	Par qui.	Armateurs.	Longueur.	Largeur.	Ceint.	Pavillon.	No. & Dia. des Cylindres. — Course.	Pression des Chaudières.	Net-Forces en chevaux d'après les formules de la Société.	Net-Forces en chevaux d'après les papiers du navire.	Détails des Chaudières & Foyers.	Nom du Constructeur des machines.	Sur bord au milieu du navire.	Sur bord à l'avant du navire.	Sur bord à l'arrière du navire.	Sur bord à l'extrémité de l'avant.	Sur bord à l'extrémité de l'arrière.	Sur bord à l'extrémité de l'extrême avant.	Sur bord à l'extrémité de l'extrême arrière.		
21721	Barbara Marie	SteelSc	ss Hul. No. 1-38	1 Dk (Stl) & Shelter dk (Stl)	1 Dk (Stl) & Shelter dk (Stl)	4223	+100A1	Hul	1928	Sir J. Priestman & Co. Sunderland & Son, Mgrs.)	Cliffside Shipping Co. Ld. (J. Morrison & Son, Mgrs.)	365'0"	51'5"	25'1"	Newcastle British	T. 3Cy. 25", 41" & 69" - 48"	180lb	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 6									
14944	LBPH	Wireless				2556	5,34	LMC 32	4mo	Lloyd	Cell DB 315'994t	FPT 126t	APT 247t	5, 2nd "	FK 6 BH Cem	(Coll to Sh dk 5, 2nd ")														
21722	Barbarigo	SteelSc	Oil Eng.	1 Dk (Stl) & Shelter dk (Stl)	1 Dk (Stl) & Shelter dk (Stl)	5293	+100A1	Tri	1930	Cant. Nav. Triestino Montalcione	Soc. Veneziana di Nav. a Vap.	440'7"	56'2"	23'5"	Venice Italian	Oil Engines 2S.C.S.A.	8Cy. 29", 49",	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
235	NPWL	Wireless		3rd dk (Stl) in No. 1 hold	3rd dk (Stl) in No. 1 hold	3061	4,34	LMC 30	9mo	Lloyd	Cell DB 340'1159t	DT 44'1156t	FPT 138t	APT 107t	7, 2nd "	FK 8 BH pt Cem	(Coll to Sh dk 7, 2nd ")													
21723	Barbro	SteelSc	Oil Eng.	Carrying Petroleum in bulk	Carrying Petroleum in bulk	6325			1932	Götaverken A/B Gothenburg	Rederia S/Mascot (Arth. H. Mathiesen, Mgr.)	408'1"	55'2"	33'9"	Oslo Norwegian	Oil Engines 4S.C.S.A.	6Cy. 29", 59",	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
LJTW		Wireless		1 Dk	1 Dk	5779			4mo	Lloyd	Cell DB 340'1159t	DT 44'1156t	FPT 138t	APT 107t	7, 2nd "	FK 8 BH pt Cem	(Coll to Sh dk 7, 2nd ")													
21724		SteelSc		(ex Polarhavet, ex Atlanten)	(ex Polarhavet, ex Atlanten)	2155			1902	Murdoch & Murray Pt. Glasgow	Rederia B Barbro (A. Andersson)	285'8"	43'0"	18'8"	Mariehamn Finnish	T. 3Cy. 20", 35" & 57" - 89"	210NH	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
		Wireless		1 Dk & deep framing	1 Dk & deep framing	1434									FK	WB	D. Rowan & Co. Glasgow													
21725	Barcelona	SteelSc				3101			1921	Akt. Ges. "Neptun" Rostock	Rob. M. Sloman, jr.	338'0"	49'3"	21'0"	Hamburg German	T. 3Cy. 27", 38", & 62" - 41"	250NH	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
RBLK		Wireless		Sub. Sig.	Sub. Sig.	1845									WB	A.G. "Neptun", Rostock														
21726		SteelTwinSc				1500			1929	Harland & Wolff, Ld. Glasgow	Cia. Argentina de Nav. Mihanovich Ltda.	275'0"	43'1"	11'7"	Bns. Ayres Argentine	Oil Engines 4S.C.S.A.	12Cy. 15", 29",	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
		Oil Eng.		1 Dk (Stl)	1 Dk (Stl)	859									WB	Harland & Wolff, Ld. Glis.														
21727	Barendrecht	SteelSc	ss Rot. No. 3-3, 27	1 Dk (Stl) & Web frames	1 Dk (Stl) & Web frames	3704	+100A1	Rot	1915	Greenock & Groningem Dkyd. Co. Ld.	N.V. Maats. S.S. "Barendrecht" Groningem Dkyd. Co. Ld. (N.V. Phs. van Ommeren's Scheepv. Bedrijf)	337'0"	47'2"	24'1"	Rotterdam Dutch	T. 3Cy. 28", 38" & 62" - 42"	180lb	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
NGKS		Wireless		Longitudinal framing	Longitudinal framing	2824	2,31	LMC 251	4mo	Lloyd	Cell DB 340'1159t	DT 44'1156t	FPT 138t	APT 107t	7, 2nd "	FK 8 BH pt Cem	(Coll to Sh dk 7, 2nd ")													
21728	Bärenfels	SteelSc				7569			1921	J.C. Tecklenborg A.G. Weser-münde-G.	Deutsche Dampfschiff. Ges. Hansa	468'5"	58'6"	32'5"	Bremen German	T. 3Cy. 31", 49" & 82", - 55"	11P turbine	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
QLHM		Wireless		Sub. Sig.	Sub. Sig.	7040									WB	J.C. Tecklenborg AG Wsm														
		2 Dks				4679																								
21729	Barentsz	SteelSc		Fitted for oil fuel	Fitted for oil fuel	4743			1915	Nederl. Schps. Maats. Amsterdam	Koninkl. Paketv. Maats.	383'4"	48'7"	27'8"	Batavia Dutch	T. 3Cy. 28", 47" & 77" & 54"	433NH	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
TBHP		Wireless		3 Dks	3 Dks	8891									WB	Ned Fb. v. Wrk & Spoor, Ams														
21730	Barfonn	SteelTwinSc				9739	+100A1	Fal	1931	Götaverken A/B Gothenburg	Skiba S/ Dalton (Sigval Bergesen, Mgr.)	475'6"	64'2"	37'8"	Stavanger Norwegian	Oil Engines 4S.C.S.A.	16Cy. 21", 39",	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
LJTK		Wireless		D.F.	D.F.	8895	12,33,23	LMC 31	5mo	Lloyd	Cell DB 271'304t	DT 738'622t	FPT 196t	APT 310t	FK 10 BH pt Cem	2nb 180lb	Götaverken A/B, Got.													
21731	Barfrost	SteelSc	ss Rot. No. 1-31	1 Dk (Stl)	1 Dk (Stl)	542	+100A1	Stv	1920	W. Simons & Co. Ld. Renfrew	A/SK Jüleskihene (A.W. Nordström & Co. Mgrs.)	167'5"	26'7"	10'4"	Oslo Norwegian	T. 3Cy. 14", 24" & 40" - 80"	180lb	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
LKDJ		Wireless		Well deck Ref. Mchy.	Well deck Ref. Mchy.	205	10,33,54	LMC 34	9mo	Lloyd	Cell DB 340'1159t	DT 44'1156t	FPT 138t	APT 107t	7, 2nd "	FK 8 BH pt Cem	(Coll to Sh dk 7, 2nd ")													
21732	Bariloche	SteelSc	ss Osl. No. 3-10, 88			477			1913	Göteborgs M.V. Aktieb. Gothenburg	Peirano Hnos.	173'2"	28'3"	10'1"	Bns. Ayres Argentine	Oil Engines 2S.C.S.A.	NE25	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
		Oil Eng.		1 Dk	1 Dk	363									WB	4Cy. 14", 20",	141NH	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
		Mchy. Aft				236											Akt. Atlas Diesels Moter, Skm.													
21733	Barium	SteelSc	ss Bkn. No. 3-6, 30	1 Dk (Stl)	1 Dk (Stl)	601	+100A1	Bkn	1918	C. Renoldson & Co. S. Shields	L.C.I. (General Chemicals), Ld.	180'6"	28'1"	10'7"	Liverpool British	T. 3Cy. 16", 27" & 44" - 80"	115NH	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
140877	JTHP	Mchy. Aft		Cargo battens not fitted	Cargo battens not fitted	443	12,33,23	LMC 32	5mo	Lloyd	Cell DB 108'165t	FPT 60t	APT 28t	FK 3 BH Cem	APT 28t															
21734	Barjora	SteelSc	ss Bom. No. 8-7, 27	1 Dk (Stl)	1 Dk (Stl)	3164	+100A1	Cal	1912	Barclay, Curle & Co. Ld. Glasgow	British India Stm. Nav. Co. Ld.	330'4"	46'2"	23'3"	Glasgow British	T. 3Cy. 20", 34" & 58" - 45"	215lb	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
133080	HWGJ	Wireless		2 Dks (Stl - Uteak s)	2 Dks (Stl - Uteak s)	2683	7,33	LMC 31	7mo	Lloyd	Cell DB 94'4" Ue	B77' f124' 647' FPT	47' APT 18t	FK 5 BH Cem	APT 18t															
21735	Barletta	SteelTwinSc	ss Cal. No. 1-31			1975			1931	Cantieri Riuniti Dell' Adriatico Monfalcone	Cia. Adriatica di Nav.	267'3"	40'2"	22'6"	Bari Italian	Oil Engines 2S.C.S.A.	12Cy.	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
57	NFYB	Wireless		2 Dks	2 Dks	1089									WB	Soc An "Fiat" S.G.M. Turin														
21736		SteelSc				1046			1898	Fli. Orlando Leghorn	Levant Com. Commercial Shipping Co.	222'7"	29'0"	17'1"	Leghorn Greek	T. 3Cy. 17", 26", & 45", - 83"	119NH	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
144988		Wireless		2 Dks	2 Dks	842									WB	Fli. Orlando, Leghorn														
21737	Barmbek	SteelSc				2446	+100A1	Ham	1929	Flensburg Schiffsb. Ges. Flensburg	Knorr & Burchard Nf.	307'1"	45'5"	19'7"	Hamburg German	C. 4Cy. (2) 18", & (2) 89",	39", 199lb (s) 272NH	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
RHMF		Wireless		1 Dk (Stl)	1 Dk (Stl)	2331	12,32	LMC 12,29	12mo	Lloyd	Cell DB 264'695t	FPT 31t	APT 120t	uE & B 88' f	FK 5 BH pt Cem	APT 120t														
21738	Barmoor	SteelSc	ss Shl. No. 3-6, 22			2225	+100A1	Shl	1909	Wood Skinner & Co. Ld. Newcastle	Westwick S.S. Co. Ld. (James Westoll, Ld. Mgrs.)	295'3"	40'5"	18'2"	Sundstrand British	T. 3Cy. 21", 34" & 56" - 86"	180lb	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
139731	HPQT	Wireless		1 Dk (Irn) & deep framing	1 Dk (Irn) & deep framing	1785	11,32	LMC 11,30	8mo	Lloyd	Cell DB 90	uE & B 88' f	WB = Cell DB 90	uE & B 88' f	FK 4 BH only															
21739	Barneveld	SteelSc	ss Shl. No. 2-80			1817			1928	N.V.C. Van der Giessen & Zonen's Schps Krimpen	Koninkl. Nederl. Stoomv. Maats. N.V.	401'0"	58'3"	26'4"	Amsterdam Dutch	T. 3Cy. 27", 46", & 74", - 51"	400NH	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	38B, 3cf, gs 174, hs 6009	G. Clark, Ld. Sunderland	27 " 2									
NGMP		Wireless		2 Dks & Shelter dk	2 Dks & Shelter dk	5554									WB	Rotterdam D.D. Co. Rot.														
		Oil Eng.		Cruiser Stern	Cruiser Stern	4634																								
		2 Dks				3839																								