

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15	
Nom du Navire.	Matériaux, Grément, etc	Détails de la Classification.		Construit.		Armateurs.		Dimensions d'après la Douane, Superstructures, &c.		Port d'Armement.		Machines.		No & Dia des Cylindres. Course.		Précision des Chaudières.		N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.		N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.		N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.		N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.		N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.		N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.	
Ex-nom, s'il y a lieu.	Visites Périodiques. Nombres des Ponts	Total.	Cote.	Quand.	Par qui.	Longueur.	Largeur.	Creux.	Pavillon.	No & Dia des Cylindres. Course.	Précision des Chaudières.	N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.	N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.	N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.	N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.	N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.	N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.	N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.	N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.	N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.	N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.	N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.	N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.	N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.	N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.	N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.	N° & Force en chevaux d'après les formules de la Société.		
19605 E. T. Bedford	Steel Twin Sc	9563	100A1	NNs ft	1921 Federal	Standard Shpgg.	499-2	68-1	38-7	Wilmington (Del.)	Oil Engines 28.C.S.A.	38-10	38-10	38-10	38-10	38-10	38-10	38-10	38-10	38-10	38-10	38-10	38-10	38-10	38-10	38-10	38-10	38-10	
221269 MCSQ	Oil Eng. 2 Dks (Stl) & Shelter dk (Stl) Mchy. Aft Wireless D.F. Longitudinal framing ss NYK. No. 2-30	5978	100A1	with freeboard 12,31	1921 Bethlehem S.B. Corp. Ld. (Harlan Plnt) Whangtu Del	Sinclair Nav Co Inc.	375-2	53-2	28-1	New York	T.3 Cy. 25, 41 & 68"-48"	320 NHP	320 NHP	320 NHP	320 NHP	320 NHP	320 NHP	320 NHP	320 NHP	320 NHP	320 NHP	320 NHP	320 NHP	320 NHP	320 NHP	320 NHP	320 NHP	320 NHP	320 NHP
19606 E. W. Sinclair	Steel Sc	4887	100A1	Blo n	1896 S. P. Austin	Gia. Marit. Elan-chove	235-1	54-1	14-3	S. Sebast'n	T.3 Cy. 18 1/2, 20 & 45"-33" (s)	17-8	17-8	17-8	17-8	17-8	17-8	17-8	17-8	17-8	17-8	17-8	17-8	17-8	17-8	17-8	17-8	17-8	17-8
921910 MCRL	Sub. Sig. Wireless Fitted for oil fuel Elec. light Longitudinal framing 2 Dks Mchy. Aft Carrying Petroleum in bulk	2847	100A1	Shelter dk (Harlan Plnt)	1917 Union Iron Works Co. San Francisco	Standard Trans- portation Co. Inc.	410-0	56-0	29-0	New York	T.3 Cy. 27 1/2, 47 & 78"-48" (s)	32-0	32-0	32-0	32-0	32-0	32-0	32-0	32-0	32-0	32-0	32-0	32-0	32-0	32-0	32-0	32-0	32-0	32-0
19607 Ea	Steel Sc	1278	100A1	Blo n	1902 Christen- rblt. sen	Bowring Bros. Ld.	176-2	29-8	15-1	S. Johns NFL	T.3 Cy. 18, 30 & 49"-33"	82 RHP	82 RHP	82 RHP	82 RHP	82 RHP	82 RHP	82 RHP	82 RHP	82 RHP	82 RHP	82 RHP	82 RHP	82 RHP	82 RHP	82 RHP	82 RHP	82 RHP	82 RHP
221269 MCSQ	Oil Eng. 2 Dks (Stl) & Shelter dk (Stl) Mchy. Aft Wireless D.F. Longitudinal framing ss NYK. No. 2-30	5978	100A1	with freeboard 12,31	1890 J. T. Elt- ringham & Co. S. Shields	Huddart, Parker Ld.	125-4	22-6	12-8	Melbourne	T.3 Cy. 16, 26 & 48"-30" (s)	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP
19608 Eagle	Steel Sc	6003	100A1	NYKat	1910 Napier & Miller, Ld. Glasgow	Williamson-Buch- anan Steamers, Ld. (J. Williamson & Co Mgrs.)	215-0	25-1	8-1	Glasgow	D.1 Cy. 52"-72"	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP
214921 LGVP	Peerless, ex Eagle) 2 Dks (Stl) & Shelter dk (Stl) & Web frames Wireless D.F. Longitudinal framing	3715	100A1	with freeboard 11,30	1928 Smith's Dock Co. Ld. Middlesbro'	Hall Corporation of Canada	253-0	44-1	18-5	Montreal	T.3 Cy. 15, 25 & 40"-33"	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP
19609	Wood Sc Sr	677	100A1	Mel d	1883 Ferguson & P. K. Harris & Sons	Bideford	93-2	23-8	10-4	Bideford	Oil Engines 28.C.S.A.	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b
118052 NTKM	ex Sophie) Wireless 1 Dk 2tr b	458	100A1	3,21	1890 J. T. Elt- ringham & Co. S. Shields	Huddart, Parker Ld.	125-4	22-6	12-8	Melbourne	T.3 Cy. 16, 26 & 48"-30" (s)	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP
19610	Steel Sc Sp	228	100A1	3,21	1890 J. T. Elt- ringham & Co. S. Shields	Huddart, Parker Ld.	125-4	22-6	12-8	Melbourne	T.3 Cy. 16, 26 & 48"-30" (s)	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP
95271	ss Mel. 3rd No. 3-12, 22 ss Mel. No. 2-30 1 Dk (Tug)	17	100A1	3,21	1890 J. T. Elt- ringham & Co. S. Shields	Huddart, Parker Ld.	125-4	22-6	12-8	Melbourne	T.3 Cy. 16, 26 & 48"-30" (s)	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP
19611 Eagle III.	Steel Pad Sp	441	100A1	Abn d	1910 Napier & Miller, Ld. Glasgow	Williamson-Buch- anan Steamers, Ld. (J. Williamson & Co Mgrs.)	215-0	25-1	8-1	Glasgow	D.1 Cy. 52"-72"	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP
123435	2 Dks	317 186	100A1	Abn d	1910 Napier & Miller, Ld. Glasgow	Williamson-Buch- anan Steamers, Ld. (J. Williamson & Co Mgrs.)	215-0	25-1	8-1	Glasgow	D.1 Cy. 52"-72"	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP	176 NHP
19612 Eaglescliffe Hall	Steel Sc	1900	100A1	Abn d	1928 Smith's Dock Co. Ld. Middlesbro'	Hall Corporation of Canada	253-0	44-1	18-5	Montreal	T.3 Cy. 15, 25 & 40"-33"	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP
160707	Elec. light Mchy. Aft 1 Dk	1701 1204	100A1	Abn d	1928 Smith's Dock Co. Ld. Middlesbro'	Hall Corporation of Canada	253-0	44-1	18-5	Montreal	T.3 Cy. 15, 25 & 40"-33"	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP	95 RHP
19613 Earl Cairns	Wood Aux Sc 3 Mt Sr	131	100A1	Foy 13	1883 Ferguson & P. K. Harris & Sons	Bideford	93-2	23-8	10-4	Bideford	Oil Engines 28.C.S.A.	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b
87826 HMGC	12 yrs. Mat. of Salted 1 Dk (See Sailing Ship Register)	127 82	100A1	Foy 13	1883 Ferguson & P. K. Harris & Sons	Bideford	93-2	23-8	10-4	Bideford	Oil Engines 28.C.S.A.	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b	2201b
19614 Earl Sigurd	Steel Sc	221	100A1	Abn d	1931 Hall, Rus- sell & Co. Ld. Aberdeen	Orkney Stm. Nav. Co. Ld.	118-8	24-2	10-3	Kirkwall	T.3 Cy. 12, 20 & 34"-23" (r)	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6
160746	Elec. light 1 Dk	200 83	100A1	Abn d	1931 Hall, Rus- sell & Co. Ld. Aberdeen	Orkney Stm. Nav. Co. Ld.	118-8	24-2	10-3	Kirkwall	T.3 Cy. 12, 20 & 34"-23" (r)	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6	11-6
19615 Earl Thorfinn	Steel Sc	345	100A1	Abn d	1928 Hall, Rus- sell & Co. Ld. Aberdeen	Orkney Stm. Nav. Co. Ld.	150-7	27-2	11-5	Kirkwall	T.3 Cy. 12, 21 & 34"-27" (r)	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0
132590	Elec. light 1 Dk	306 130	100A1	Abn d	1928 Hall, Rus- sell & Co. Ld. Aberdeen	Orkney Stm. Nav. Co. Ld.	150-7	27-2	11-5	Kirkwall	T.3 Cy. 12, 21 & 34"-27" (r)	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0	12-0
19616 Earl of Beaconsfield	Steel Pad (ex Salt)	114	100A1	Abn d	1889 J. T. El- ringham & Co. South Shields	Blyth Tug Co. Ld. (F. Batey, Mgr.)	95-0	19-2	9-9	Blyth	L.2 Cy. 28"-50"	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP
97374		114 10	100A1	Abn d	1889 J. T. El- ringham & Co. South Shields	Blyth Tug Co. Ld. (F. Batey, Mgr.)	95-0	19-2	9-9	Blyth	L.2 Cy. 28"-50"	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP	75 RHP
19617 Earl of Devon	Iron Sc Sr	194	100A1	Hul	1891 Mackie & Thomson Glasgow	A. C. Peters	119-8	20-7	10-7	S. Johns NFL	T.3 Cy. 12, 19 & 31"-22" (s)	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11
98743 (Now Carrying Cargo)	ss Hul. No. 3-11, 99 ss Hul. No. 1-04 1 Dk	180 84	100A1	Hul	1891 Mackie & Thomson Glasgow	A. C. Peters	119-8	20-7	10-7	S. Johns NFL	T.3 Cy. 12, 19 & 31"-22" (s)	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11
19618 Earl of Powis	Iron Twin Sc Sk	116	100A1	Abn d	1882 R. Duncan & Co. Port Glasgow	Leith Salvage & Towage Co. Ld.	105-6	21-3	7-6	Leith	L.2 Cy. 18" & 34"-24"	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP
76559 JSFQ	(Salvage steamer and tug)	116 41	100A1	Abn d	1882 R. Duncan & Co. Port Glasgow	Leith Salvage & Towage Co. Ld.	105-6	21-3	7-6	Leith	L.2 Cy. 18" & 34"-24"	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP	60 RHP
19619 Earl of Zetland	Iron Sc Sr	253	100A1	Abn d	1877 J Fullerton & Co. Paisley	N. of Scotland Ork- ney & Shetland Stm. Nav. Co. Ld.	144-8	20-2	8-9	Aberdeen	T.3 Cy. 12, 19 & 31"-22" (s)	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11
68187 JGDB	ss Abn. 4th No. 3-9, 24 ss Abn. No. 1-28 1 Dk	172 159	100A1	Abn d	1877 J Fullerton & Co. Paisley	N. of Scotland Ork- ney & Shetland Stm. Nav. Co. Ld.	144-8	20-2	8-9	Aberdeen	T.3 Cy. 12, 19 & 31"-22" (s)	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11
19620 Earlsark	Steel Sc	5186	100A1	Off	1929 Scotts' S. B. & Eng. Co. Ld. Greenock	Denholm Line Steamers, Ld. (J. & J. Denholm, Ld. Mgrs.)	407-3	53-3	28-5	Greenock	T.3 Cy. 26, 43 & 73"-48" (r)	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0
161772 LDNT	Elec. light Wireless D.F. 2 Dks (Stl)	4936 3307	100A1	Off	1929 Scotts' S. B. & Eng. Co. Ld. Greenock	Denholm Line Steamers, Ld. (J. & J. Denholm, Ld. Mgrs.)	407-3	53-3	28-5	Greenock	T.3 Cy. 26, 43 & 73"-48" (r)	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0	31-0
19621 Earnslaw	Steel Twin Sc	330	100A1	Off	1911 J. McGrigor & Co. Ld. Dunedin	New Zealand Government (Rail- ways Department)	168-0	24-0	10-0	Dunedin	T.6 Cy. 13, 22 & 34"-18"	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP
	Elec. light 3 Dks	165	100A1	Off	1911 J. McGrigor & Co. Ld. Dunedin	New Zealand Government (Rail- ways Department)	168-0	24-0	10-0	Dunedin	T.6 Cy. 13, 22 & 34"-18"	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP	95 NHP
19622 Easingwold	Steel Sc	1019	100A1	Off	1909 Osbourne, Graham & Co. Sunderland	Atkinson & Prickett, Ld.	210-5	33-2	13-6	Hull	T.3 Cy. 16, 27 & 44"-30"	106 NHP	106 NHP	106 NHP	106 NHP	106 NHP	106 NHP	106 NHP	106 NHP	106 NHP	106 NHP	106 NHP	106 NHP	106 NHP	106 NHP	106 NHP	106 NHP	106 NHP	106 NHP
160885	(ex Pervyse, ex Alfred Krellinger) 1 Dk	705 603	100A1	Off	1909 Osbourne, Graham & Co. Sunderland	Atkinson & Prickett, Ld.	210-5	33-2	13-6	Hull	T.3 Cy.																		