

Liste alphabétique des Vapeurs de Charge et des Navires à Moteurs d'un port en lourd de 500 tonnes et au-dessus, avec indication approximative de leur port en lourd et de leur capacité cubique.

(Ces renseignements sont donnés d'après l'autorité des Armateurs, sans garantie et comme approximativement exacts. Le Lloyd's Register of Shipping n'est pas responsable de leur exactitude.)

NOM DU NAVIRE.	Date de Construction	D.W.C.= Port en lourd pour cargaison et charbon de soutes.	CAPACITÉ CUBIQUE.			NOM DU NAVIRE.	Date de Construction	D.W.C.= Port en lourd pour cargaison et charbon de soutes.	CAPACITÉ CUBIQUE.		
			En pieds.	En milliers de pieds.					En pieds.	En milliers de pieds.	
				P.B.= Soutes fixes	Grains.					Balles.	P.B.= Soutes fixes
Damocle.....	1917	1,400	...	...	61	Delaware	1919	4,370	8,100	263	238
Dampen	1922	4,120	...	199	184	Delaware	1902	4,080	23,200	203	191
Dampfem	1918	3,525	10,260	161	150	Delaware	1907	2,025	12,435	...	138
Dampfire	1923	2,785	...	137	127	Delaware River	1920	4,050	...	180	167
Dampseks	1920	3,200	7,470	138	127	Delaware Sun	1922	13,200	...	...	...
Dampstre.....	1921	3,300	...	153	139	Delacto	1918	5,906	...	314	288
Damsterdijk	1930	12,534	...	571	677	Delfina	1919	5,225	...	243	232
Dan F. Hanlon	1924	1,600	21,640	98	90	Delfina	1919	5,080	2,752	261	245
Dana	1931	3,600	13,500	198	182	Delfinus	1912	1,920	6,304	90	85
Dana	1907	725	4,131	31	...	Delfland	1905	7,085	37,758	378	342
Dana	1882	620	...	...	...	Delftdijk	1929	12,480	...	568	677
Danae	1921	2,435	8,280	115	...	Delhi	1925	7,680	...	477	444
Dandolo	1921	8,300	18,810	504	463	Deli	1912	10,474	60,400	...	461
Danefelt	1920	1,975	...	113	104	Deli	1899	1,444	4,500	...	...
Danevirke	1916	1,800	...	88	...	Delia	1907	1,800	10,600	94	...
Danhild	1920	2,360	...	112	107	Delia	1929	1,720	7,699	113	103
Dania	1888	3,600	...	163	...	Delight	1919	7,616	70,292	378	340
Dania	1885	645	2,025	34	32	Delilian	1923	9,595	40,500	477	439
Daniel Webster	1919	12,980	49,635	569	541	Delisle	1919	2,225	...	243	232
Danmark	1925	12,350	...	647	592	Delos	1922	4,440	...	245	235
Dannedalke	1919	6,000	...	...	...	Delphin	1906	6,225	...	304	...
Dansborg	1920	7,400	...	430	402	Delphin	1872	730	...	...	...
Danubio	1907	5,300	11,700	298	281	Delta	1905	4,500	9,720	212	206
Danybryn	1918	7,020	14,310	389	346	Demetrios Pandelis	1920	7,365	...	424	396
Danzig	1925	1,580	9,252	82	76	Democracy	1917	7,323	12,015	390	356
Danzig	1898	1,000	7,110	51	48	Demodocus	1912	8,050	48,800	447	426
Daphne	1910	5,500	17,800	294	271	Demokratia	1900	5,700	...	...	...
Daphne	1925	2,865	10,800	129	...	Dempo	1931	8,736	...	...	364
Dara	1915	7,750	29,480	443	399	Doneb	1906	1,650	5,625	88	84
Darcolla	1928	7,000	11,256	374	350	Donham	1906	8,084	24,390	423	387
Dardania	1901	6,000	21,361	319	289	Denis	1911	6,000	31,416	361	328
Darian	1922	9,260	40,500	432	407	Denmark Maru	1920	9,098	28,400	448	412
Darino	1917	2,044	4,297	123	112	Dennis Rose	1930	2,500	8,120	109	...
Darius	1915	8,060	16,368	455	423	Denpark	1928	5,900	22,725	293	272
Darnholme	1911	6,250	15,840	331	307	Depere	1920	5,350	...	243	232
Darshiel	1929	8,900	11,172	487	450	Deptford	1931	6,740	29,295	327	309
Dartford	1930	6,740	29,295	327	309	Deputé Abel Ferry	1921	3,175	...	...	...
Dashwood	1924	3,350	11,176	148	...	Deputé Charles Nortier	1920	3,100	10,620	129	124
Datchet	1918	6,740	12,960	355	329	Deputé Georges Chaigne	1920	3,100	10,620	129	124
Datzing	1905	4,755	16,968	226	208	Deputé Josselin de Rohan	1920	3,100	10,620	129	124
Davanger	1922	10,473	...	...	...	Deputé Pierre Goujon	1920	3,100	10,620	129	124
Davao	1922	1,700	...	...	68	Deranof	1918	7,601	...	406	371
Davenport	1920	9,000	...	482	443	Derblay	1920	5,350	...	243	232
Davenport	1912	900	...	...	...	Derbyline	1919	10,100	...	...	...
David Livingstone	1930	5,650	...	...	...	Derbyshire	1897	8,025	36,960	...	441
David Lloyd George	1917	7,535	...	420	394	Derindje	1915	5,560	...	311	287
David McIntosh	1920	500	2,950	24	...	Derna	1912	1,350	...	48	...
David McKelvy	1921	10,600	...	...	...	Deroche	1919	10,000	...	...	...
Davisian	1923	9,420	40,500	462	427	Derwent River	1915	8,020	10,080	427	399
Dayaviti	1929	1,373	6,947	...	92	Desio	1921	8,927	30,831	384	351
Daybreak	1925	6,500	15,300	360	345	Désirade	1921	8,070	81,332	...	405
Daylite	1917	2,890	...	...	...	Despo	1899	2,700	10,920	124	114
Daytonian	1922	9,260	40,500	433	408	Dessau	1914	11,300	2,898	608	594
De Eerens	1902	1,036	8,820	...	38	Destro	1920	5,050	4,995	286	250
De Haan	1908	2,140	5,964	...	65	Detroit	1904	1,704	11,825	...	...
De Klerk	1900	2,475	13,902	...	82	Detroit Wayne	1919	4,050	...	180	167
De La Salle	1921	9,622	51,900	...	359	Detroiter	1923	2,325	3,350	96	93
De Weert	1912	2,150	5,964	...	66	Dettifoss	1930	2,004	...	92	84
Dea	1911	4,175	...	213	...	Deucalion	1930	8,880	...	569	520
Deal	1928	598	...	...	...	Deucalion	1900	8,800	52,290	...	458
Dearne	1924	1,104	6,480	51	...	Deucalion	1914	3,100	4,000	201	189
Deepwater	1928	2,450	...	...	...	Deutschland	1923	14,370	129,833	489	442
Deer Lodge	1919	8,528	...	465	442	Deva	1907	3,500	18,000	...	...
Deerpool	1931	9,130	6,525	535	496	Devawongse	1888	2,300	13,500	...	108
Deerwood	1919	2,840	5,535	134	...	Devon Coast	1909	1,050	4,180	49	47
Defiance	1918	11,868	...	589	552	Devonbrae	1909	2,230	6,963	106	...
Deike Rickmers	1912	8,130	...	...	405	Dewsbury	1910	1,385	7,348	72	65
Delagoa Maru	1919	10,610	57,105	505	488	Dewstone	1924	2,095	8,290	97	91
Delapan	1915	536	1,092	...	...	Diadem	1920	8,150	47,340	450	417
Delarof	1920	9,400	...	493	456	Diamando	1903	3,900	7,920	190	178

D.W.C.= Le port en lourd approximatif du navire en tonnes de 2,240 lbs. (1016 kilos.) pour cargaison et charbon de soutes, chargement au franc-bord d'été en eau salée.

P.B.=La capacité approximative en pieds cubes des soutes fixes, mesurée hors membrures et du dessus de vaigrage au dessus des barrots.

CAPACITÉ POUR GRAINS.=Le volume des cales en milliers de pieds cubes, mesuré hors membrures et du dessus de vaigrage au dessus des barrots, y compris les écoutilles.

CAPACITÉ POUR BALLES OU COTON.=Le volume des cales en milliers de pieds cubes, mesuré en dedans des lattes et du dessus de vaigrage au dessous des barrots, y compris les écoutilles.

POUR LES NAVIRES À INSTALLATION FRIGORIFIQUE le volume des cales est pris après la pose du revêtement isolant.