

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Numero d'Ordre.	Nom du Navire.	Matériaux Grément, etc.	Tonnage Officiel.	Total.	Cote.	Détails de la Classification.	Construit.	Armateurs.	Dimensions d'après la Douane.	Port d'Armement.	Machines.	No. & Dia. des Cylindres.—Course.	Pression des Chaudières.	NP=Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	NP=Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	NP=Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	NP=Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	NP=Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	NP=Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	NP=Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	NP=Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	NP=Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	NP=Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	NP=Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	NP=Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	NP=Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	NP=Force en chevaux d'après les Formules de la Société.	NP=Force en chevaux d'après les Formules de la Société.																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Numero Officiel.	Visites Périodiques.	Nombres des Ponts.	Surveillance Spéciale.	Port de Visite.	Port de Visite.	Port de Visite.	Quand.	Par qui.	Longueur.	Largeur.	Creux.	Pavillon.	Longueur.	Largeur.	Creux.	Pavillon.	Longueur.	Largeur.	Creux.	Pavillon.	Longueur.	Largeur.	Creux.	Pavillon.	Longueur.	Largeur.	Creux.	Pavillon.	Longueur.	Largeur.	Creux.	Pavillon.																																																																																																																																																																																																																																																																																
Signaux	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu	Ex-nom, s'il y a lieu																																																																																																																																																																																																																																																																																		
81340	Phokis	IronSc	250	3,20	1886	Day, Summers & Co.	146'0"	21'0"	11'8"	Piræus	C.2Cy.18"×35"-24"	50NHP	Day, Summers & Co.Son.	50NHP	81341	Phönix	SteelScSr	1894	1679	1145	1916	Helsingörs Jernsk & Msk.	280'1"	41'5"	17'8"	Copenhagn	T.3Cy.20"×32"×58"-36"	168NHP	81342	Maria Clausen, see No. 91523 in Supplement	SteelScSr	392	167	183	170	148	1911	Nüscke & Co.	136'1"	25'7"	15'9"	Esbjerg	T.3Cy.12"×19"×31"-20"	43NHP	81343	—	WoodAuxScBn	183	170	148	19178	H.J. Bager Marstal	100'6"	24'8"	11'2"	Helsingborg	Motor 2Cy. Emade—fitted 29	Aabenraa Motif. Aabenraa	81344	—	IronTwinSc	147	144	68	1900	Sir J. Laing & Sons, Ld.	360'5"	47'0"	28'3"	London	T.3Cy.26"×46"×77"-48" (r)	31" 0	81345	Phorus	SteelSc	4247	3850	2763	150° F.	1914	Goole S.B. & Repp Co. Ld.	80'2"	21'7"	11'7"	Casabl'nca	T.3Cy.13"×22"×37"-24"	12" 3	81346	Phosphate No. 2	SteelSc	122	30	1914	Goole S.B. & Repp Co. Ld.	80'2"	21'7"	11'7"	Casabl'nca	T.3Cy.13"×22"×37"-24"	12" 3	81347	Phosphate No. 3	SteelSc	122	30	1914	Goole S.B. & Repp Co. Ld.	80'2"	21'7"	11'7"	Casabl'nca	T.3Cy.13"×22"×37"-24"	12" 3	81348	Phosphate No. 4	SteelTwinSc	240	221	42	231	1906	J.P. Renoldson & Sons	270'4"	37'0"	21'8"	Canton	T.3Cy.22"×36"×57"-42"	21" 11	81349	Phra Nang	SteelScSr	1604	1478	1022	2 Dks	1925	Caledon S.B. & E. Co. Ld.	429'5"	54'8"	29'1"	Amsterdam	Oil Engines 48.C.S.A.	16Cy.24"×43"×52"	952NHP	81350	Phrontis	SteelTwinSc	6636	5289	4088	2 Dks	1928	Howaldts-werke A.G.	374'3"	53'7"	22'6"	Hamburg	Oil Engines 28.C.S.A.	3Cy.23"×41"×77"	777NHP	81351	Phrygia	SteelSc	4137	3408	2219	2 Dks	1906	Gourlay Bros. & Co. (Dundee) Ld.	357'9"	44'1"	26'0"	Marseilles	T.3Cy.26"×41"×68"-45"	310NHP	81352	Phrygie	SteelScSr	3883	2374	1904	W. Pickers-gill & Sons	361'0"	46'2"	17'6"	London	T.3Cy.24"×40"×67"-45" (s)	28" 2	81353	Phryné	SteelScSr	2893	2810	1799	1 Dk (Stl) & Spar dk (Irn) & deep framing	1924	New Waterway S.B. Co.	290'8"	44'9"	19'4"	Newcastle	T.3Cy.21"×34"×57"-39" (s)	21" 6	81354	Phuoc Kien	IronScSr	318	102	1917	Aberdeen S.B. Co. (W.R. Chamberlin & Co. Mgrs.)	215'3"	42'8"	17'1"	S. Francisco	T.3Cy.13"×23"×40"-30"	88NHP	81355	Phyllis	WoodSc3MstSr	1266	1065	695	1 Dk	1924	New Waterway S.B. Co.	290'8"	44'9"	19'4"	Newcastle	T.3Cy.21"×34"×57"-39" (s)	21" 6	81356	Phyllis Seed	SteelSc	2177	1966	1299	1 Dk (Stl) & Web frames Corrugated Sides	1904	W. Pickers-gill & Sons	361'0"	46'2"	17'6"	London	T.3Cy.24"×40"×67"-45" (s)	28" 2	81357	Physa	SteelScSr	3899	3493	2488	1 Dk (Stl) & Spar dk (Irn) & deep framing	1924	New Waterway S.B. Co.	290'8"	44'9"	19'4"	Newcastle	T.3Cy.21"×34"×57"-39" (s)	21" 6	81358	Piako	SteelSc	8283	7747	5114	2 Dks & Shelter dk	1920	A. Stephen & Sons, Ld.	450'0"	58'2"	37'2"	Plymouth	2 Steam Turbines DR geared to 1 Sc. Shaft		81359	Piankatank	IronTwinSc	899	611	1905	Bartram & Sons	378'0"	46'1"	18'3"	Vladivostk	T.3Cy.25"×42"×68"-48" (s)	28" 6	81360	Piaty Krabolov	SteelSc	3996	3540	2549	1 Dk (Stl) & Spar dk (pt Irn) & deep framing	1905	Bartram & Sons	378'0"	46'1"	18'3"	Vladivostk	T.3Cy.25"×42"×68"-48" (s)	28" 6