

1																2																3																4																5																6																7																8																9																10																11																12																13																14																15																16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Numero d'Ordre																Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.																Ex-nom, s'il y a lieu.																Total																Détails de la Classification.																Cote.																Port de																Visite.																Terme assigné																mainenant																expiré. Lettre																d'équipement.																Date de la																dernière																visite de l'arbre																porte-hélice.																Construit.																Armateurs.																Dimensions d'après																la Douane.																Superstructures, &c.																d'Armement.																Machines.																No. & Dia. des Cylindres.—Course.																Pression des Chaudières.																NIP—Force en chevaux d'après les																formules de la Société.																NIP—Force en chevaux d'après les																papiers du navire.																Détails des Chaudières & Foyers.																Nom du Constructeur des machines.																14° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																15° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																16° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.															
Numero d'Ordre																Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.																Ex-nom, s'il y a lieu.																Total																Détails de la Classification.																Cote.																Port de																Visite.																Terme assigné																mainenant																expiré. Lettre																d'équipement.																Date de la																dernière																visite de l'arbre																porte-hélice.																Construit.																Armateurs.																Dimensions d'après																la Douane.																Superstructures, &c.																d'Armement.																Machines.																No. & Dia. des Cylindres.—Course.																Pression des Chaudières.																NIP—Force en chevaux d'après les																formules de la Société.																NIP—Force en chevaux d'après les																papiers du navire.																Détails des Chaudières & Foyers.																Nom du Constructeur des machines.																14° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																15° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																16° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.															
Numero d'Ordre																Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.																Ex-nom, s'il y a lieu.																Total																Détails de la Classification.																Cote.																Port de																Visite.																Terme assigné																mainenant																expiré. Lettre																d'équipement.																Date de la																dernière																visite de l'arbre																porte-hélice.																Construit.																Armateurs.																Dimensions d'après																la Douane.																Superstructures, &c.																d'Armement.																Machines.																No. & Dia. des Cylindres.—Course.																Pression des Chaudières.																NIP—Force en chevaux d'après les																formules de la Société.																NIP—Force en chevaux d'après les																papiers du navire.																Détails des Chaudières & Foyers.																Nom du Constructeur des machines.																14° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																15° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																16° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.															
Numero d'Ordre																Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.																Ex-nom, s'il y a lieu.																Total																Détails de la Classification.																Cote.																Port de																Visite.																Terme assigné																mainenant																expiré. Lettre																d'équipement.																Date de la																dernière																visite de l'arbre																porte-hélice.																Construit.																Armateurs.																Dimensions d'après																la Douane.																Superstructures, &c.																d'Armement.																Machines.																No. & Dia. des Cylindres.—Course.																Pression des Chaudières.																NIP—Force en chevaux d'après les																formules de la Société.																NIP—Force en chevaux d'après les																papiers du navire.																Détails des Chaudières & Foyers.																Nom du Constructeur des machines.																14° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																15° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																16° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.															
Numero d'Ordre																Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.																Ex-nom, s'il y a lieu.																Total																Détails de la Classification.																Cote.																Port de																Visite.																Terme assigné																mainenant																expiré. Lettre																d'équipement.																Date de la																dernière																visite de l'arbre																porte-hélice.																Construit.																Armateurs.																Dimensions d'après																la Douane.																Superstructures, &c.																d'Armement.																Machines.																No. & Dia. des Cylindres.—Course.																Pression des Chaudières.																NIP—Force en chevaux d'après les																formules de la Société.																NIP—Force en chevaux d'après les																papiers du navire.																Détails des Chaudières & Foyers.																Nom du Constructeur des machines.																14° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																15° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																16° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.															
Numero d'Ordre																Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.																Ex-nom, s'il y a lieu.																Total																Détails de la Classification.																Cote.																Port de																Visite.																Terme assigné																mainenant																expiré. Lettre																d'équipement.																Date de la																dernière																visite de l'arbre																porte-hélice.																Construit.																Armateurs.																Dimensions d'après																la Douane.																Superstructures, &c.																d'Armement.																Machines.																No. & Dia. des Cylindres.—Course.																Pression des Chaudières.																NIP—Force en chevaux d'après les																formules de la Société.																NIP—Force en chevaux d'après les																papiers du navire.																Détails des Chaudières & Foyers.																Nom du Constructeur des machines.																14° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																15° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																16° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.															
Numero d'Ordre																Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.																Ex-nom, s'il y a lieu.																Total																Détails de la Classification.																Cote.																Port de																Visite.																Terme assigné																mainenant																expiré. Lettre																d'équipement.																Date de la																dernière																visite de l'arbre																porte-hélice.																Construit.																Armateurs.																Dimensions d'après																la Douane.																Superstructures, &c.																d'Armement.																Machines.																No. & Dia. des Cylindres.—Course.																Pression des Chaudières.																NIP—Force en chevaux d'après les																formules de la Société.																NIP—Force en chevaux d'après les																papiers du navire.																Détails des Chaudières & Foyers.																Nom du Constructeur des machines.																14° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																15° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																16° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.															
Numero d'Ordre																Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.																Ex-nom, s'il y a lieu.																Total																Détails de la Classification.																Cote.																Port de																Visite.																Terme assigné																mainenant																expiré. Lettre																d'équipement.																Date de la																dernière																visite de l'arbre																porte-hélice.																Construit.																Armateurs.																Dimensions d'après																la Douane.																Superstructures, &c.																d'Armement.																Machines.																No. & Dia. des Cylindres.—Course.																Pression des Chaudières.																NIP—Force en chevaux d'après les																formules de la Société.																NIP—Force en chevaux d'après les																papiers du navire.																Détails des Chaudières & Foyers.																Nom du Constructeur des machines.																14° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																15° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																16° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.															
Numero d'Ordre																Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.																Ex-nom, s'il y a lieu.																Total																Détails de la Classification.																Cote.																Port de																Visite.																Terme assigné																mainenant																expiré. Lettre																d'équipement.																Date de la																dernière																visite de l'arbre																porte-hélice.																Construit.																Armateurs.																Dimensions d'après																la Douane.																Superstructures, &c.																d'Armement.																Machines.																No. & Dia. des Cylindres.—Course.																Pression des Chaudières.																NIP—Force en chevaux d'après les																formules de la Société.																NIP—Force en chevaux d'après les																papiers du navire.																Détails des Chaudières & Foyers.																Nom du Constructeur des machines.																14° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																15° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																16° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.															
Numero d'Ordre																Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.																Ex-nom, s'il y a lieu.																Total																Détails de la Classification.																Cote.																Port de																Visite.																Terme assigné																mainenant																expiré. Lettre																d'équipement.																Date de la																dernière																visite de l'arbre																porte-hélice.																Construit.																Armateurs.																Dimensions d'après																la Douane.																Superstructures, &c.																d'Armement.																Machines.																No. & Dia. des Cylindres.—Course.																Pression des Chaudières.																NIP—Force en chevaux d'après les																formules de la Société.																NIP—Force en chevaux d'après les																papiers du navire.																Détails des Chaudières & Foyers.																Nom du Constructeur des machines.																14° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																15° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																16° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.															
Numero d'Ordre																Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.																Ex-nom, s'il y a lieu.																Total																Détails de la Classification.																Cote.																Port de																Visite.																Terme assigné																mainenant																expiré. Lettre																d'équipement.																Date de la																dernière																visite de l'arbre																porte-hélice.																Construit.																Armateurs.																Dimensions d'après																la Douane.																Superstructures, &c.																d'Armement.																Machines.																No. & Dia. des Cylindres.—Course.																Pression des Chaudières.																NIP—Force en chevaux d'après les																formules de la Société.																NIP—Force en chevaux d'après les																papiers du navire.																Détails des Chaudières & Foyers.																Nom du Constructeur des machines.																14° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																15° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																16° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.															
Numero d'Ordre																Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.																Ex-nom, s'il y a lieu.																Total																Détails de la Classification.																Cote.																Port de																Visite.																Terme assigné																mainenant																expiré. Lettre																d'équipement.																Date de la																dernière																visite de l'arbre																porte-hélice.																Construit.																Armateurs.																Dimensions d'après																la Douane.																Superstructures, &c.																d'Armement.																Machines.																No. & Dia. des Cylindres.—Course.																Pression des Chaudières.																NIP—Force en chevaux d'après les																formules de la Société.																NIP—Force en chevaux d'après les																papiers du navire.																Détails des Chaudières & Foyers.																Nom du Constructeur des machines.																14° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																15° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																16° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.															
Numero d'Ordre																Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.																Ex-nom, s'il y a lieu.																Total																Détails de la Classification.																Cote.																Port de																Visite.																Terme assigné																mainenant																expiré. Lettre																d'équipement.																Date de la																dernière																visite de l'arbre																porte-hélice.																Construit.																Armateurs.																Dimensions d'après																la Douane.																Superstructures, &c.																d'Armement.																Machines.																No. & Dia. des Cylindres.—Course.																Pression des Chaudières.																NIP—Force en chevaux d'après les																formules de la Société.																NIP—Force en chevaux d'après les																papiers du navire.																Détails des Chaudières & Foyers.																Nom du Constructeur des machines.																14° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																15° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																16° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.															
Numero d'Ordre																Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.																Ex-nom, s'il y a lieu.																Total																Détails de la Classification.																Cote.																Port de																Visite.																Terme assigné																mainenant																expiré. Lettre																d'équipement.																Date de la																dernière																visite de l'arbre																porte-hélice.																Construit.																Armateurs.																Dimensions d'après																la Douane.																Superstructures, &c.																d'Armement.																Machines.																No. & Dia. des Cylindres.—Course.																Pression des Chaudières.																NIP—Force en chevaux d'après les																formules de la Société.																NIP—Force en chevaux d'après les																papiers du navire.																Détails des Chaudières & Foyers.																Nom du Constructeur des machines.																14° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																15° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.																16° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																pou. pa.															
Numero d'Ordre																Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.																Ex-nom, s'il y a lieu.																Total																Détails de la Classification.																Cote.																Port de																Visite.																Terme assigné																mainenant																expiré. Lettre																d'équipement.																Date de la																dernière																visite de l'arbre																porte-hélice.																Construit.																Armateurs.																Dimensions d'après																la Douane.																Superstructures, &c.																d'Armement.																Machines.																No. & Dia. des Cylindres.—Course.																Pression des Chaudières.																NIP—Force en chevaux d'après les																formules de la Société.																NIP—Force en chevaux d'après les																papiers du navire.																Détails des Chaudières & Foyers.																Nom du Constructeur des machines.																14° Creux																sur Quille																Trans-																bord au																milieu du																navire.																Tranché																d'un																corres-																pondant.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															